

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1071

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R8 - Fietsveiligheid kruispunt Heirweg en studie doortrekking

In mediaberichtgeving op vrijdag 16 april 2021 stond te lezen dat het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 een studieopdracht zal bevatten over de mogelijke doortrekking van de R8 op de grens van Kuurne met Kortrijk, over de gevaarlijkste kruispunten aan de Brugsesteenweg en de Heirweg. In de loop van volgend jaar zou zo onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn voor de afwerking van de ring rond Kortrijk.

Verder zou er in de maand mei van dit jaar op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) een dossier op de agenda staan om de fietsveiligheid te verhogen op het kruispunt Heirweg - R8. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou dit dossier momenteel aan het voorbereiden zijn.

1. Klopt het dat AWV een dossier opmaakt om de fietsveiligheid op het kruispunt Heirweg - R8 te verhogen? Zo ja:
 - a) Welke concrete ingrepen worden gepland via dit dossier?
 - b) Wat is de huidige stand van zaken?
 - c) Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn reeds genomen in dit dossier?
 - d) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd in dit dossier?
 - e) Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
 - f) Welk budget zal in totaal worden uitgetrokken door AWV voor dit project? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
 - g) Vond er recent overleg plaats met de betrokken lokale besturen hierover? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
2. Klopt het dat het GIP 2022 een studieopdracht zal bevatten over de mogelijke doortrekking van de R8? Zo ja,:
 - a) Wat zal de specifieke scope zijn van deze studie?

- b) Welke voorbereidende stappen werden reeds gezet in het kader van deze studieopdracht?
- c) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij deze studie?
- d) Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog ondernomen worden vooraleer de studieopdracht kan plaatsvinden?
- e) Welk budget zal in totaal worden uitgetrokken door AWV voor deze studieopdracht? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
- f) Vond er recent overleg plaats met de betrokken lokale besturen over deze studieopdracht? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1071 van 22 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1.
 - a) Er zal worden bekeken of omleiding-fietspaden en een aparte fase voor kwetsbare weggebruikers gerealiseerd kunnen worden om de N395a/b (R8) te dwarsen.
 - b) De terreinopmetingen werden aangevraagd. Het dossier wordt opgemaakt voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).
 - c) De PCV-procedure is opgestart. De opmeting moet uitsluitend geven of een onteigeningsprocedure noodzakelijk zal zijn.
 - d) De timing en fasering is sterk afhankelijk of er onteigeningen nodig zijn. Momenteel kunnen timing en fasering dan ook niet vooropgesteld worden.
 - e) Momenteel is dit dossier nog zeer prematuur. De procedure van PCV dient nog doorlopen te worden. Na PCV-beslissing is dit project nog technisch en procedureel verder uit te werken. Afhankelijk van de grootte van het project zal dit resulteren in een uitvoering binnen een lopende raamovereenkomst of, als het een grotere raming betreft, een nominatieve programmering op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP).

Gezien de grootte van de ingreep nog niet gekend is, is een realisatietermijn ook nog niet te bepalen.
 - f) Op heden is dit een project van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het budget kan op heden nog niet worden bepaald.
 - g) Op de PCV zal dit project samen met het lokale bestuur besproken worden.
2.
 - a) De scope van dit project is de verkeersveiligheid op dit traject van R8 te verhogen door het scheiden van het doorgaand verkeer en lokaal verkeer.
 - b) Er zijn gesprekken gaande met de lokale actoren (Harelbeke, Kuurne en Kortrijk), afstemming met complex project plan B-K, Leiedal en departement Omgeving.
 - c) De studie dient nog gedefinieerd en afgebakend te worden.
 - d) De procedure openbare aanbesteding dient gevolgd te worden.
 - e) De studie wordt momenteel op 300.000 euro geraamd.
 - f) Recent vond specifiek over de studieopdracht geen gericht overleg plaats.