

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1060
van **RITA MOORS**
datum: 20 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken - Aanleg wachtbuizen door nutsmaatschappijen

Bij wegenwerken wordt er een sleuf gemaakt met de nodige buizen voor voorzieningen van nutsmaatschappijen. De aannemer maakt die sleuf en rekent de kosten door naar de nutsmaatschappijen zoals Fluvius, De Watergroep, Proximus.

Verlichting, wat een Vlaamse bevoegdheid is, mag niet in dezelfde sleuf liggen. Daarvoor moet na de wegenwerken opnieuw een sleuf gemaakt worden. Wat wil zeggen dat het in bepaalde gevallen mogelijk voorkomt dat opritten van omwonenden tweemaal moeten worden opgebroken.

Door de steden en gemeenten die hiermee aan de slag moeten, wordt deze manier van werken niet efficiënt bevonden. Een oplossing zou kunnen zijn om de nutsmaatschappijen reeds wachtbuizen te laten steken bij de inritten van de mensen, zodat die niet opnieuw opgebroken moeten worden en ze later kunnen dienen om verlichtingskabels door te trekken.

1. Is de minister bekend met de problematiek?
2. Zal de minister nagaan welke mogelijkheden er zijn om dat proces efficiënter en met minder hinder voor omwonenden te laten verlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1060 van 20 april 2021

van **RITA MOORS**

Deze problematiek is mij inderdaad gekend, doch dient te worden genuanceerd. Ik informeer u daarom over de bestaande initiatieven/maatregelen:

- Synductis is een samenwerkingsverband tussen verschillende nutsbedrijven met als gemeenschappelijk doel het minder hinder beleid te stimuleren en de kostenbeheersing te optimaliseren (zie www.synductis.be). Hierbij neemt 1 van de interne partners of vennoten de leiding van de werken (de zogenaamde piloot), en kunnen externe partners hiervan gebruik maken om hun leidingen door de piloot te laten leggen. Zo ontstaan er zogenaamde synergieprojecten in het kader van Synductis.

Hoewel het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog maar sinds kort (25 januari 2019), naast o.m. Fluvius, Proximus en Farys, een interne partner is in dit samenwerkingsverband, is het AWV in het verleden al voor verschillende projecten als externe partner meegegaan in een synergieproject van Synductis.

- Ook los van Synductis gaat AWV synergieën aan met bepaalde partijen met ditzelfde doel. Zo wordt er n.a.v. wegeniswerken steeds voorzien in de nodige afstemming met alle kabel- en leidingbeheerders die op de betreffende locatie leidingen hebben liggen, zodat bijv. bij (her)aanleg van het voetpad ook de nodige kabels verplaatst/geplaatst kunnen worden. Deze afstemming, die al tijdens de ontwerpfase wordt besproken en vastgelegd, is verankerd in de "praktische leidraad voor werken in de omgeving van nutsinfrastructuur op het openbare domein in vlaanderen versie 2019".

Daarnaast geef ik nog mee dat het weldegelijk mogelijk is om voedingskabels voor verlichting in dezelfde sleuf te leggen als andere distributiekabels (elektriciteit, gas, teledistributie, riolering,...), weliswaar rekening houdend met de vastgelegde veiligheids- en uitbatingssafstanden.

Gelet op bovenstaande maatregelen/initiatieven zou het meermaals moeten openbreken van opritten van omwonenden ten gevolge van infrastructuurwerken beperkt en uitzonderlijk moeten blijven.