

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1059
van **RITA MOORS**
datum: 20 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg Zuidoostelijke Omleidingsweg Tongeren - Stand van zaken

Al in 2019 werd er in Tongeren gekozen voor de aanleg van een Zuidoostelijke Omleidingsweg om het zwaardere verkeer uit het Tongerse centrum weg te houden. De Zuidoostelijke Omleidingsweg zal de verbinding maken tussen de Maastrichtersteenweg in de stationsomgeving enerzijds en industriezone Overhaem en Luikersteenweg anderzijds.

De minister kondigde onlangs aan dat het nodige budget voor de realisatie van de Zuidoostelijke Omleidingsweg vrijgemaakt wordt en dat de werken ten vroegste in 2022 van start zullen gaan.

1. Kan de minister een update geven m.b.t. de aanleg van de Zuidoostelijke Omleidingsweg in Tongeren? Wat zijn de meest recente plannen en cijfers? Wat is de actueel geraamde kostprijs? Welke timing wordt vooropgesteld?
2. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn omtrent het gekozen tracé enkele plannen ter beschikking, maar die gaan nog niet tot in detail. Op het eerste gezicht loopt het gekozen tracé van de Zuidoostelijke Omleidingsweg dwars door de hondenweide aan de Oude Blaarstraat, waar recent nog bomen werden aangeplant.

Kan de minister verduidelijking geven over de toekomst van de hondenweide aan de Oude Blaarstraat?

ANTWOORD

op vraag nr. 1059 van 20 april 2021

van **RITA MOORS**

1. Het studiebureau is momenteel bezig met de verdere detaillering van de infrastructuurplannen. Ook is het studiebureau gestart met de opmaak van de ontwerpplannen voor de nieuwe spoorwegonderdoorgang en dit in overleg met Infrabel. De nieuwe spoorwegonderdoorgang zal dit jaar aanbesteed worden. De uitvoering van de nieuwe spoorwegonderdoorgang is voorzien voor 2022.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het project-MER van de zuidoostelijke omleidingsweg. Dit project-MER zal een aantal milderende maatregelen voorstellen die moeten geïmplementeerd worden in het ontwerp. Van zodra het ontwerp-MER bijgevolg gefinaliseerd is, kan het definitieve ontwerp volledig afgewerkt worden.

Het onteigeningsplan werd opgesteld en er werd aan de afdeling Vastgoedtransacties een raming gevraagd voor de onteigeningen die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de ZO omleidingsweg.

Enkele woningen werden reeds aangekocht. De 2 woningen in de Jaminéstraat (nr. 37 en nr. 39), met name de antiekzaak Lycops, inclusief de achterliggende garages zullen einde dit jaar of begin 2022 afgebroken worden. De omgevingsvergunning voor de sloop van deze panden zal in de zomer van 2021 ingediend worden. De aanbesteding zal eveneens in de zomer van 2021 gebeuren.

Momenteel zijn eveneens een aantal onderzoeken lopende die noodzakelijk zijn voor de opmaak van het aanbestedingsdossier (archeologienota, geotechnisch onderzoek, sloopopvolgingsplan, asfaltonderzoek).

Op het goedgekeurde GIP van 2021 werd 50.000 € voorzien voor de afbraak van de panden Jaminéstraat 37-39. Eveneens werd 4.000.000 € voorzien voor de realisatie van de nieuwe spoorwegonderdoorgang.

2. Zie eveneens antwoord op punt 1. Er zal een deel van de hondenweide moeten ingenomen worden voor de realisatie van de zuidoostelijke omleidingsweg. Vermits de stad steeds nauw betrokken werd in het ontwerpproces, is de stad hiervan op de hoogte. Bij de aanplanting van de nieuwe bomen op de hondenweide (door de stad) werd rekening gehouden met de contouren van het project van de omleidingsweg. Door de stad werd voor de aanplanting van de nieuwe bomen een plan opgemaakt waarbij het ontwerp van de omleidingsweg ingeladen werd en de locatie van de nieuw aan te planten bomen werd hierop afgestemd.