

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1056
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 20 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Onderhoud N353 Avelgem

In het GIP 2021 is er voor het onderhoud van de N353 in Avelgem 1 miljoen euro gereserveerd.

Vorig jaar antwoordde de minister op een schriftelijke vraag over dit thema (nr. 977 van 12 juni 2020 van Bert Maertens) het volgende: "De aanbestedingsdocumenten, waaronder de opmeting, zijn nog in opmaak. Een gedetailleerde raming is nog niet beschikbaar." En daarnaast: "Voor dit project is geen omgevingsvergunning nodig. Na aanbesteding en goedkeuring van de gunningsprocedure kan de aannemer aangesteld worden. De start van de werken is dus nog niet gekend. De fasering van de werken wordt momenteel bekeken."

Ik ga ervanuit dat een omgevingsvergunning nog steeds niet nodig is.

1. Wat is de stand van zaken van het aanbestedingsdossier?
2. Welke fasering is in het dossier afgesproken?
3. Wanneer zullen de werken starten? Wat is de timing per fase?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1056 van 20 april 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De aanbestedingsprocedure is gehouden en momenteel loopt nog de gunningsprocedure om tot de aanstelling van de aannemer te kunnen overgaan.
2. Er werden een drietal fasen afgesproken.
 - Fase 1 (35 werkdagen): werken ter hoogte van de Kasteeldreef (Helkijn) en tussen de Raaptorfstraat en Molenstraat.
 - Fase 2 (35 werkdagen): werken tussen de Molenstraat en het kanaal.
 - Fase 3 (35 werkdagen): werken tussen het kanaal en de Stationsstraat.
3. Er is nog geen aannemer aangesteld, zodat de startdatum nog niet gekend is.