

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1055
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 20 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Herinrichting N382 Anzegem

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 792 van 23 februari 2021 over de N382 in Anzegem gaf de minister volgende belangrijke elementen aan:

- sinds 9 mei 2020 werden geen stappen gezet in dit dossier;
- er moet nog een studiebureau aangesteld worden voor de opmaak van het bestek en de opmaak van de plannen en documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning. Om de werken te kunnen starten, moeten ook alle noodzakelijke onteigeningen uitgevoerd zijn;
- één woning werd reeds aangekocht (aangezien het hier over één concreet dossier gaat, kan geen onteigeningsbedrag gegeven worden). In een volgende fase wordt in de aankoop van drie woningen voorzien.

In het definitief goedgekeurde GIP lezen we echter dat er nog in 300.000 euro voorzien is voor de studie, maar dat de middelen voor de onteigeningen (1,5 miljoen euro) niet werden vrijgemaakt.

1. Waarom werd het budget van de onteigeningen geschrapt?
 - a) Zullen de drie woningen gekocht worden in 2021? Waarom wel/niet?
 - b) Moeten er nog andere onteigeningen gebeuren?
2. Wat is de timing in het dossier gelet op de schrapping van het budget voor de onteigeningen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1055 van 20 april 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De studie op het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) gaat niet over de herinrichting van de N382 tussen Anzegem en Waregem (Groteleiestraat), maar over het verbeteren van de doortocht in Anzegem.
 - a. De drie woningen zullen niet gekocht worden in 2021, omdat er geen budget voor voorzien werd.
 - b. Naast de woningen die moeten onteigend worden, moeten de stukjes voortuin ook onteigend worden.
2. Het project is voor onbepaalde termijn achteruit geschoven.