



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1053

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 20 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Slechte staat Leuvensesteenweg Zaventem - Aanpak (2)

Zoals reeds aangegeven in mijn eerdere schriftelijke vraag (nr 516) van 11 januari 2021 is de aanpak van de Leuvensesteenweg voor de gemeente Zaventem een topprioriteit. Dit zowel voor de burgers als voor een betere en veiligere ontsluiting van de bedrijventerreinen, vooral in de regio 'Zaventem-Zuid'.

Zowel de steenweg zelf als de voet- en fietspaden zijn op dit moment erg ontoegankelijk en op verschillende plaatsen uiterst gevaarlijk voor diverse weggebruikers, zowel in de richting van Brussel als in de richting van Leuven (grens met Kortenberg).

De Leuvensesteenweg is een van de drukste steenwegen van het land, met heel wat werkplekken. De Werkvennootschap investeerde al in minderhinderelementen en fietsbruggen, maar de steenweg zelf werd tot op heden nog niet aangepakt. In het kader van de optimalisatiestudie 'Zaventem-Zuid' kwam de uitdrukkelijke vraag voor de aanleg van een veilig fietspad langs de steenweg duidelijk naar boven. Heel wat werknemers en bedrijven willen de overstap maken, maar uiteraard heeft de gemeente daarvoor de hulp van Vlaanderen (Agentschap Wegen en Verkeer) nodig. In tussentijd blijft iedereen met de auto komen en zal de gewenste model shift langs deze steenweg niet haalbaar zijn.

Hierover enkele bijkomende vragen.

1. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag vermeldde de minister twee lokale projecten in het kader van deze steenweg: de aanleg van een BOB 'Leuvensesteenweg - Woluwedal' en de aanleg van fietspaden en het structureel onderhoud van de rijweg. Voor beide projecten moest een studie (her)opgestart worden.

Wat is daarvan de huidige stand van zaken? Welke vervolgstappen werden al ondernomen?

2. Heeft de minister een concreet beeld van de timing van de uit te voeren werken? Graag daarover wat meer toelichting.
3. In het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 wordt over deze projecten niet gesproken.

Worden er budgetten gereserveerd in het GIP 2022-2023? Via welke middelen?

4. Waarom geeft de Vlaamse Regering niet de opdracht aan De Werkvennootschap om versneld een fietspad aan te leggen? De Werkvennootschap heeft meermaals bewezen wat ze kunnen realiseren. Waarom wordt deze opdracht dan ook niet aan De Werkvennootschap toevertrouwd? Dit terwijl ook de Woluwelaan, het doortrekken van

de F203, de fietsbrug A201, de fietsbrug R0 en het knooppunt RO/A201 a0 door hen aangelegd en gerealiseerd wordt. In die zin lijkt de N2 toch evengoed een prioriteit te zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1053 van 20 april 2021

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Voor het project "Aanleg van een BOB" op de N2 Leuvensensteinweg in Zaventem, waarbij uiteraard ook conforme fietsvoorzieningen een belangrijke doelstelling zijn, is op het goedgekeurd GIP 2021 het budget voor de ontwerpstudie opgenomen. Hierdoor zal het ontwerp in 2022 kunnen opgemaakt worden en zal ook de onteigeningsprocedure kunnen opstarten.

Voor de aanleg van de fietspaden op de N2 Leuvensesteenweg tussen de Sterrebeekstraat en Nossegem-centrum, met een structureel onderhoud van de rijweg, zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het ontwerp zelf opmaken. Hiervoor zijn de nodige opmetingen lopende. In de loop van 2022 zal het ontwerp voor dit project opgemaakt worden.

2. Zoals nu wordt voorzien, zal eerst het segment van de N2 tussen het kruispunt met de Sterrebeekstraat en Nossegem-centrum uitgevoerd worden. De aanvang hiervan wordt gepland vanaf het najaar 2023. Gelijktijdig kunnen ook de percelen verworven worden op het segment tussen R22 Woluwedal en Sterrebeekstraat. In een ideaal scenario kan de uitvoering van dat segment dan aansluitend starten. De aanvang van deze werken zal ook gebeuren in functie van minder hinder en de interferentie met andere werken in de omgeving (o.a. in relatie met Werken aan de Ring). Een concrete uitvoeringsperiode kan nu nog niet meegedeeld worden.
3. Zoals in het antwoord op deelvraag 1 aangehaald, is het budget voor de ontwerpstudie van het segment R22 Woluwedal tot Sterrebeekstraat opgenomen op het GIP 2021.

De doorkijk 2022-2023 van het investeringsprogramma is in finale opmaak.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is en blijft de wegbeheerder voor alle gewestwegen (inclusief de autosnelwegen) in Vlaanderen. Alle ingrepen in dit wegennet worden dan ook normaliter door AWV uitgevoerd. Enkel voor een aantal specifieke en omvangrijke ingrepen heeft de Vlaamse regering aan De Werkvennootschap de opdracht gegeven deze op zich te willen nemen (o.a. het herinrichten van de R0, de Noord-Zuid Limburg, de R4 West - Oost, ...). Binnen een gebiedsgerichte aanpak van deze specifieke en omvangrijke projecten, kan De Werkvennootschap een aantal flankerende projecten opnemen, maar ook deze projecten zijn duidelijk bepaald en opgenomen binnen de budgettaire middelen die aan De Werkvennootschap worden toegewezen. Alle andere projecten blijven dus tot de opdracht en binnen de investeringsbudgetten van AWV behoren.