



Vlaams  
Parlement

ingediend op **718** (2020-2021) – Nr. 4  
26 mei 2021 (2020-2021)

## **Amendement**

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet

tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990  
betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven  
extern verzelfstandigd agentschap  
Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn,  
wat betreft de continuïteit van de dienstverlening  
van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn  
in geval van staking

Documenten in het dossier:

- 718** (2020-2021) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: In eerste lezing door de commissie aangenomen artikelen
- Nr. 3: Verslag

**AMENDEMENT Nr. 1****voorgesteld door Els Robeyns  
na indiening van het verslag**

Artikel 4

**Aan de voorgestelde tekst een paragraaf 6 toevoegen, die luidt als volgt:**

*"§6. Tussen de stakingsaanzegging en de aanvang van de werkonderbreking wordt verplicht voorzien in het opstarten en/of verderzetten van het sociaal overleg tussen de syndicale organisaties en de directie van de openbaarvervoermaatschappij teneinde een oplossing te vinden en de staking te vermijden."*

## VERANTWOORDING

Dit ontwerp van decreet heeft als doel een continue dienstverlening te voorzien in het geval van een werkonderbreking bij Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn. Een betere manier om de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren is door werkonderbrekingen te voorkomen. Daarvoor moet het sociaal overleg zoveel mogelijk ruimte krijgen. Het is dan ook van cruciaal belang dat tussen de aanzegging tot staking en de werkonderbreking het sociaal overleg blijft doorgaan. De praktijk heeft al meermaals aangetoond dat ook na een stakingsaanzegging het mogelijk is om tot een sociaal akkoord te komen. Met dit amendement wordt dan ook een bepaling toegevoegd aan het ontwerp van decreet dat overleg tussen de sociale partners stimuleert.

