



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 939

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 25 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Studie Spartacuslijn 2*

In het GIP 2021 staat 45.000 euro ingeschreven voor een studie rond Spartacuslijn 2 (Hasselt-Maasmechelen) (GIP-nr. 003292/01).

1. Kan de minister een stand van zaken geven van deze studie?
  - a) Werd de studie al afgerond? Zo ja, kan de minister ze bezorgen? Zo niet, in welke fase zit men en wanneer wordt het resultaat verwacht?
  - b) Wanneer staat een volgende stap gepland in de uitwerking van de studie?
2. Werden/worden de buurtbewoners geïnformeerd over de plannen? Op welke manier?
3. Werden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de plannen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 939 van 25 maart 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

---

1. a) De Vlaamse Regering heeft beslist op 8 mei 2020 De Werkvennootschap te gelasten de vereiste studies op te starten om de infrastructurele ingrepen te realiseren waarbij een tracé voor trambus als hoogwaardig openbaar vervoer uitgewerkt wordt met oog op een versnelde ingebruikname (als opstap naar een sneltramtracé) alsook de mogelijke vormen van financiering van het project te onderzoeken. Sinds eind augustus 2020 is het studiebureau SPL2 (Tractebel-Arcadis) aan de slag. Er werd gestart met een oriëntatiefase van 6 maanden om de projectdefinitie helder te krijgen. Hierin zijn verschillende onderzoekslijnen uitgewerkt:
  - Mobiliteitsonderzoek: potentieelonderzoek via doorrekening verschillende scenario's met regionaal verkeersmodel (RVM), screening en benchmark naar innovatie en evolutie voertuigtypes;
  - Ruimtelijk onderzoek: analyse van ruimtelijk kader en procedurele aspecten met oog op bepaling tracé, haltes en bedding;
  - Technische ondersteuning: vooral afstemming trambus en sneltram (van Spartacus Lijn 1) op gedeeld tracé tussen campus Diepenbeek en station Hasselt;
  - Stakeholderanalyse: opmaak van procesnota, aanzet nieuwe projectidentiteit, uitwerking plan van aanpak communicatie.De oriëntatiefase is ondertussen afgerond en de onderzoeksresultaten zijn ook uitvoerig besproken op ambtelijke werksessies op 22 en 23 februari. De Werkvennootschap is momenteel bezig met de afronding van de projectdefinitie, op basis van het gevoerde onderzoek en de gesprekken hierover. Het is de verwachting dat die projectdefinitie de komende weken gevalideerd kan worden.
- b) Op basis van dergelijke breed gedragen en onderbouwde projectdefinitie kan dan een concreet plan van aanpak met bijbehorende timing uitgewerkt en gecommuniceerd worden richting uitvoering of realisatie. Daarnaast wordt er ook onderzocht of er parallel niet reeds ingezet kan worden op de versnelde realisatie van zogenaamde 'quick wins' op het tracé in functie van betere doorstroming van het openbaar vervoer.
2. Buurtbewoners werden in de voorbije oriëntatiefase nog niet geïnformeerd over de plannen. Van zodra de projectdefinitie gevalideerd is, zullen buurtbewoners hierover geïnformeerd worden via diverse communicatiekanalen (website, sociale media, etc.). Dit zal gebeuren in overleg en samenwerking met de betrokken lokale besturen.
3. Het is uiteraard niet alleen de bedoeling om de buurtbewoners louter te informeren, maar hen actief te betrekken bij de verdere vormgeving en uitwerking van het project. In de beslissing van de Vlaamse Regering van 8 mei 2020 staat ook expliciet vermeld dat De Werkvennootschap als opdracht heeft om overleg, participatie en communicatie met de burgers en het middenveld te organiseren. Een open en constructieve dialoog met belanghebbenden staat centraal in alle projecten van De Werkvennootschap. De manier van werken zal uitvoerig beschreven worden in een procesnota, die samen met projectdefinitie gecommuniceerd zal worden.