

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1042
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Digitale signalisatie E17 Kortrijk

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP 2021 goed. Het plaatsen van digitale signalisatie langs de E17 in Kortrijk maakt, zoals verwacht, ook deel uit van het GIP. Eind 2020 raakte immers al bekend dat er dynamische signalisatieborden komen op een strook tussen de op- en afritten Kortrijk-Oost en de E17/E403 verkeerswisselaar in Aalbeke. Deze locatie is immers het meest vatbaar voor filevorming in de omgeving van Kortrijk.

1. Wat is de definitieve, exacte locatie waar de verkeerssignalisatie wordt geplaatst?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd bij de realisatie van de signalisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. In het GIP is in een budget voorzien van 2,44 miljoen euro.
Zijn er naast AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over dit project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
6. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op het segment waar de digitale signalisatie wordt geplaatst? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types van weggebruikers en vervoermiddelen.
7. Hoeveel file-uren werden er sinds 2015 geregistreerd op het segment waar de digitale signalisatie wordt geplaatst? Graag een geannualiseerd overzicht met opgave van de verschillende rijrichtingen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1042 van 16 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Er worden in hoofdzaak RVMS-borden voorzien. RVMS staat voor Roadside Variable Message Signs, m.a.w. LED-borden op een galgpaal aan de zijkant van de weg. Daarnaast wordt ook richtingssignalisatie vervangen. Dit betreft de analoge voorwegwijzers boven de rijweg.

In bijlage het plan met aanduiding van bestaande en geplande richtingssignalisatie, RVMS-borden en ANPR controlepunt, in de richting van Frankrijk. De richtingssignalisatie is nog niet definitief beslist.

2. De werken omvatten een aantal afzonderlijke onderdelen:
 - plaatsen RVMS-borden
 - realisatie trajectcontrole
 - wijzigen bestemming rijstroken ifv beveiligen weefbewegingen
 - aanpassen voorwegwijzers in functie van herbestemming rijstroken

Het plaatsen van de RVMS-borden en het aanpassen van de voorwegwijzers gebeurt via bestaande lopende contracten.

Het wijzigen van de bestemmingen van de rijstroken gaat gepaard met aanpassing van de wegmarkeringen. Omwille van de huidige toestand van de asfaltverharding wordt er voor gekozen om dit te combineren met het vervangen van de top laag van de wegverharding. Het bestek voor asfalt en markeringen is in opmaak.

Het uitvoeren van de RVMS-borden en de aanpassing van de rijstrookbestemming kunnen in de tijd los van elkaar worden uitgevoerd. Voor de uitvoering van de RVMS-borden wordt gemikt op het najaar 2021.

3. In een eerste fase worden dit najaar de RVMS-borden geplaatst.

Na aanbesteding en gunning van asfalt en markeringen wordt dit gepland in het kader van minder hinder op snelwegen. Het plaatsen van de voorwegwijzers wordt daar op afgestemd.

Het plaatsen van de RVMS-borden en het wijzigen van de snelheden dient gepaard te gaan met een ministerieel besluit. Dit dient nog opgemaakt te worden.

4. Er zijn geen andere financiële partners in dit dossier.
5. Naar de stad Kortrijk werd kennisgeving van dit dossier gedaan.
6. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

E17 richting Frankrijk 5,2 - 13,1											
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetganger	Bromfiets	Tram
2015	9	0	2	13	17	0	6	0	0	0	

2016	7	0	3	7	14	0	3	0	0	0
2017	9	0	1	13	14	0	7	0	0	0
2018	18	2	3	24	22	0	18	0	0	1

7. Aangezien files zich niet steeds op dezelfde plaats en tijdstip en duur voordoen, wordt in de tabel hieronder per segmentdeel de totale fileduur (in minuten) per jaar weergegeven voor het betrokken wegvak:

E17 richting Rijsel		jaar					
plaats	segmentdeel	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kortrijk-Oost	3808003782	544	710	1121	1666	887	212
	3782005487	1071	1279	1189	1789	991	271
	5487003443	1153	1372	1260	1678	1043	287
	3443000514	1295	1499	1273	1469	992	306
	514003873	1183	1327	885	1069	688	240
	3873011377	991	1135	365	632	273	91
Kortrijk-Zuid	11377003867	1128	1575	657	849	871	267
	3867005453	1394	2042	998	1185	1340	420
	5453003038	1795	2618	1124	1196	1498	442
parking Marke	3038001754	2126	3555	1135	1249	1077	418
	513002781	1822	4140	1226	1489	1161	527
	2781002138	1553	4481	1139	1433	1144	608
Aalbeke	2138003412	1664	4602	528	696	599	651

BIJLAGE

[Plan 'Plaatsen digitale signalisatie - E17 Kortrijk'](#)