

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1037

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Specifieke havengebonden infrastructuurprojecten - Advies MORA

Op 5 maart ontving de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) een adviesvraag als opvolger van de Vlaamse Havencommissie. Deze adviesvraag handelt over het toekennen van subsidies voor één specifiek infrastructuurproject met name het verdiepen van de kaaimuur aan de noordzijde van het Vijfde Havendok in de Antwerpse haven (bestek B10825).

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 14 maart 2007 moet de ontvanger van de subsidie een milieu-impactstudie en een maatschappelijke kosten-batenanalyse toevoegen aan het dossier om het maatschappelijk middenveld in staat te stellen het project op basis van objectieve criteria te beoordelen. De MORA stelde echter vast dat in het dossier beide documenten ontbraken waardoor het opstellen van een onderbouwd advies niet haalbaar bleek.

De Raad maakt tevens de belangrijkere overweging of het adviseren van zeer specifieke havengebonden infrastructuurprojecten strookt met de opdracht uit het Bestuursdecreet. Deze bestaat erin om de minister en het Vlaams Parlement te adviseren over strategische beleidsaangelegenheden.

1. Zal men alsnog de milieu-impactstudie en de maatschappelijke kosten-batenanalyse aan de MORA overhandigen om de MORA alsnog de mogelijkheid te bieden een advies over het betrokken dossier te formuleren?
2. Waarom werden beide documenten niet aan de MORA overhandigd?
3. Is de minister van mening dat het adviseren van specifieke havengebonden infrastructuurprojecten strookt met de opdracht van de MORA zoals beschreven in het Bestuursdecreet?
4. Zal de minister de vraag van de MORA inwilligen om met de havens na te gaan welke de meest aangewezen procedure is om de Vlaamse financiering voor dergelijke projecten te begeleiden?
5. Zal men tevens aan de vraag van de MORA tegemoetkomen en de nodige stappen nemen om het besluit van 14 maart 2007 te wijzigen zodat het adviseren van deze projecten niet meer aan de MORA als opdracht toebedeeld wordt?
6. Welke andere adviesorganen kunnen de rol van de MORA met betrekking tot deze projecten overnemen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1037 van 16 april 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. Dit zal nog bekeken worden in overleg met het betrokken havenbedrijf.
2. Het dossier werd door het betrokken havenbedrijf ingediend zonder deze documenten.
3. Dit is vatbaar voor interpretatie. Ik stel in ieder geval vast dat de MORA zelf dit niet langer als haar taak ziet. Ik zal hierover dan ook in overleg treden met de MORA.
4. Ja, dit zal gebeuren in het kader van de lopende herziening van het Havendecreet en daarmee samenhangende uitvoeringsbesluiten.
5. De vraag zal verder bestudeerd worden bij de herziening van het Havendecreet en de daarmee samenhangende uitvoeringsbesluiten.
6. Dit zullen we verder onderzoeken in het kader van de lopende herziening van het Havendecreet en de daarmee samenhangende uitvoeringsbesluiten, in overleg met de MORA.