

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1041
van **KOEN DANIËLS**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerswisselaar E17/N41 - Veiligheid

Op zondagmiddag 4 april 2021 gebeurde er een ongeval ter hoogte van de verkeerswisselaar van de N41 met de E17. Op het viaduct kwam een wagen die richting Belsele reed frontaal in aanrijding met een tegenligger die plots afdraaide om de E17 richting Antwerpen op te draaien. De bestuurder van die laatste wagen was verward door het verkeerslicht en dacht dat de tegenligger rood had, wat echter niet het geval was.

Het is lang niet het eerste ongeval aan de op- en afrit. In het verleden gebeurden er al talrijke ongevallen nadat bestuurders verward raakten door het oranje knipperlicht.

1. Hoeveel ongevallen zijn er de afgelopen vijf jaar op deze verkeerswisselaar geregistreerd? Graag een geannualiseerd overzicht.
2. Welke aanpassingen zijn nodig om deze verkeerswisselaar veiliger te maken?
3. Zullen die op korte termijn worden uitgevoerd? Zo ja, welke aanpassingen en wanneer? Zo niet, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1041 van 16 april 2021

van **KOEN DANIËLS**

1. De recentste gegevens zijn uit de periode 2016-2018. Op die 3 jaar tijd waren er 4 ongevallen met gewonden (met in totaal 6 lichtgewonden). Er waren geen ongevallen met zwakke weggebruikers. Bij alle 4 was een linksafbeweging betrokken, maar of dit telkens betrekking heeft op het knipperlicht kan niet gezegd worden aangezien de gegevens daar niet gedetailleerd voor zijn.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is bezig met systematisch de vele lichtenregelingen in haar beheer aan het "Actieplan verkeerslichten" aan te passen. De opmaak van de nieuwe regeling op dit kruispunt is op dit moment lopende.
3. De uitvoering is gepland voor het najaar 2021 (of voorjaar 2022).