

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1048
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - N34 De Haan

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Eén van de projecten staat vermeld onder projectnummer GIP003612/01 ('N34 De Haan - Het herinrichten van het vak Wenduine (Manitobalaan) tot N317. Fase 1 + 2 / verderzetting').

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland in de twee fasen van dit project? Wat is de exacte locatie waar de beide fasen zich situeren (graag vermelding van begin- en eindpunt langs de N34)?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de beide fasen? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen (voor de twee fasen)?
3. Welke fasering en timing worden gehanteerd bij de verdere realisatie van de twee fasen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien bij de twee fasen?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor de twee fasen in dit project? Zijn er naast AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Zijn er onteigeningen nodig in het kader van dit project? Zo ja, hoeveel innemingen zijn reeds gebeurd en welk budget werd daarvoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen nog te gebeuren en welk budget is daarvoor gereserveerd?
6. Vond er recentelijk overleg plaats met het gemeentebestuur van De Haan over dit project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1048 van 16 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het project situeert zich op de N34Y tussen kilometerpunt 8,000 en kilometerpunt 8,264 en op de N34 tussen kilometerpunt 16,700 en kilometerpunt 17,750. De werken omvatten de aanleg van een volledig gescheiden rioleringsstelsel met bijbehorende afkoppelingen. De centrale collector in de middenberm, in beheer van de NV Aquafin, wordt mee vervangen. Het volledige wegvak tot de N317 wordt heringericht.

In het project zitten tevens de kruispunten Kerkstraat en Leopold-II-laan vervat. In opdracht van de gemeente en Farys wordt een randparking aangelegd tussen de Noordzeelaan en de Manitobastraat. Het project vormt een verderzetting van de opdracht dewelke, vanwege gebrekkige en laattijdige uitvoering door een eerdere opdrachtnemer, eenzijdig verbroken werd.

2. In navolging van de verbreking van de eerste opdracht werd in 2020 een herstelbestek uitgeschreven om wat al uitgevoerd was te herstellen en verder af te werken. Zo werd de rotonde aangelegd ter hoogte van De Smet de Naeyerlaan met de Ringlaan en werd het deel N317 Driftweg vernieuwd tussen de N34Y en de Leopold-II-laan. Die werken bevinden zich in het stadium van keuringen a posteriori en eindafrekening.

De opdrachtdocumenten voor de resterende werken voor de herinrichting van de N34 Ringlaan te Wenduine worden in gereedheid gebracht, met het oog de werken begin september te kunnen aanvatten.

3. De uitvoeringstermijn van de resterende opdracht zal 450 werkdagen zijn. De uitvoering van de werken gebeurt volgens 3 uitvoeringsperiodes. Deze worden opgesplitst als volgt:
 - Uitvoeringsperiode 1: Ringlaan van Langestraat t.e.m. kruispunt Tennislaan
 - Uitvoeringsperiode 2: Ringlaan vanaf Tennislaan (excl. Kruispunt) t.e.m. kruispunt Kervijnlaan
 - Uitvoeringsperiode 3: Ringlaan vanaf Kervijnlaan (excl. Kruispunt) + Driftweg
 - Vrije fase: Parking Manitoba Deze fase kan aangevat worden gedurende één van bovenvermelde uitvoeringsperiodes. Let wel: éénmaal aangevat, dient deze vrije fase volledig afgewerkt te worden tegen de eerstvolgende zomervakantie, i.e. de eerstvolgende 30 juni na aanvang van de werken.

Elke uitvoeringsperiode start op 1 september, en dient volledig afgewerkt te zijn tegen de eerstvolgende 30 juni. Er wordt niet gewerkt tussen 30 juni en 1 september. De uitvoeringstermijn wordt gedurende deze periode geschorst.

4. Het saldo van de oorspronkelijke opdracht, in 2017 voorzien voor 5.614.000 euro op het goedgekeurde investeringsprogramma, is ter beschikking voor het afwerken van het project. Op het GIP 2021 is een bijkomende 900.000 euro voorzien voor meerkosten van de herstellingswerken.
5. Er werd 1 inneming uitgevoerd. Het betrof een kosteloze overdracht van een deel gemeenteground op de hoek Ringlaan/Brugsesteenweg. De overdracht werd goedgekeurd in 2017. Er zijn geen bijkomende onteigeningen nodig.

6. Mede door de corona maatregelen verliep het overleg met de gemeente De Haan omtrent dit project eerder ad hoc en via virtuele middelen dan bij wijze van de klassieke overlegmomenten, of vergaderingen. De afspraken die daarbij werden gemaakt betreffen vooral de voorziene startdatum en fasering.