

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1046
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Geluidsschermen N31 Brugge (2)

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Eén project situeert zich in Brugge en betreft het aanbrengen van geluidsschermen langs de N31 (GIP 000582/01).

Ik ondervroeg de minister over dit project met mijn schriftelijke vraag nr. 371 van 10 december 2020. Uit het antwoord bleek dat het aanbestedingsdossier op dat moment klaar was. Het dossier zou bestaan uit twee delen. Enerzijds de plaatsing van de eigenlijke geluidsschermen langs de N31; anderzijds het vellen en rooien van bomen en groen, die gecompenseerd zullen worden op de N376. De plaatsing van de geluidsschermen diende wel nog afgestemd te worden met andere infrastructuurwerken die gepland zijn op de N31.

In deze context graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke stappen werden er sinds 10 december 2020 gezet in dit dossier?
2. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen starten?
3. Welke andere infrastructuurwerken zijn er gepland in 2021 langs en op de N31? Graag een overzicht van de verschillende werken met daarbij oplijsting van de concrete ingrepen, de exacte locatie, het gereserveerde budget en de fasering en timing.
4. Op welke manier gebeurt de afstemming tussen de andere werkzaamheden langs en op de N31 en het project betreffende het aanbrengen van de geluidsschermen?
5. Hoeveel bomen (en groen) worden er geveld in het kader van dit project? In welke compensatie wordt daarbij voorzien langs de N376? Wat is de exacte locatie waar de bomen en groen worden gecompenseerd?
6. Werden de omwonenden reeds geïnformeerd door AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en het stadsbestuur? Zo ja, wanneer en op welke manier? Zo niet, wanneer en op welke manier zal dit gebeuren?
7. Vond er recentelijk overleg plaats met het stadsbestuur van Brugge over dit project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1046 van 16 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1-2. Op heden kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog geen uitspraak doen over planning en timing vermits de gunningsprocedure nog lopende is.

Het bestek voorziet dat de aannemer de volgorde van de fasering zelf kan bepalen, de fases mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

De totale uitvoeringstermijn bedraagt 240 werkdagen met een verplicht werkregime van 6 dagen op 7.

3. Momenteel loopt ook het structureel onderhoud op de N31. Dit dossier bestaat uit 6 fases.

- Fase 1 en 2 omvatten het structureel onderhoud op de N31, tussen de Bevrijdingslaan en de aansluiting A11 in beide richtingen.
- Fase 3 en 4 omvatten het structureel onderhoud op de N31 tussen de N397 en tunnel Koningin Astridlaan in beide rijrichtingen.
- Fase 5 en 6 omvatten het structureel onderhoud op de N31 ter hoogte van de tunnel Astridlaan (vak N397-Kon. Astridlaan) in beide rijrichtingen.

Het voorziene bedrag voor deze werken bedraagt 8.340.447,97 euro (incl BTW).

4. AWV laat alle info over lopende en geplande werken doorstromen naar het GIPOD (Geografisch Informatie Portaal van het Openbaar Domein), zodat ook de interactie met andere bouwheren (bvb gemeenten) gecapteerd is. Parallel wordt er op regelmatige basis intern overlegd om een optimale planning te bewerkstelligen. De N31 is een primaire weg en zal nooit volledig afgesloten worden. Een minimale doorgang van 1 rijstrook is opgelegd in het bestek.

5. Bij de inplanting van de geluidsschermen wordt maximaal rekening gehouden met bestaande groenzones. Echter daar waar deze niet verenigbaar zijn met uitvoering van deze werken, dit gaat over 210 bomen, zullen deze gerooid moeten worden en zullen deze gecompenseerd worden. In dit aanbestedingsdossier is een compensatie voorzien langs de N376 (kmpt 1.220 - 5.270 links) met olmen.

6. In de loop van 2021 zal de communicatie opstarten over de geluidsschermen.

7. Er werd in de voorbije maanden geen specifiek overleg gepleegd met de stad Brugge. Er werd wel regelmatig teruggekoppeld aangaande de timing van publicatie van het dossier.