

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1044

van **BERT MAERTENS**

datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Onderhoud N353 Avelgem

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Eén project situeert zich in Avelgem en betreft het onderhoud van de Doorniksesteenweg (N353) (GIP003286/01).

Met mijn schriftelijke vraag nr. 977 van 12 juni 2020 ondervroeg ik de minister daarover. Uit de antwoorden op mijn verschillende subvragen bleek dat het onderzoek naar de noodzakelijke herstellingen van het wegdek was afgerond. De effectieve werken zullen zich gedeeltelijk situeren op de Doorniksesteenweg (N353), tussen de nieuwe rotonde aan de E. Balcaenstraat tot voorbij Outrijve, en gedeeltelijk ter hoogte van Bossuit. Er werd nog bekeken of er ook werken aan de nutsleidingen nodig waren. Veder bleek dat er op dat moment nog geen gedetailleerde raming beschikbaar was. Ook de start van de werken en de verdere timing bleek nog niet bekend.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden ondernomen sinds 12 juni 2020? Welke concrete ingrepen zullen er gebeuren aan het wegdek langs de N353? Zullen daarbij ook werken aan de nutsleidingen gebeuren?
2. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) dienen nog ondernomen te worden vooraleer de feitelijke werken zullen starten?
3. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd bij de effectieve werkzaamheden? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. In het ontwerp-GIP 2021 was een budget gereserveerd van 1,2 miljoen euro. In het definitieve GIP 2021 is dit budget gedaald naar 1 miljoen euro.
Wat is de reden van deze aanpassing? Zijn er naast AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het gemeentebestuur van Avelgem? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1044 van 16 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het bestek is aanbesteed. De toplaag en waar nodig de onderlaag wordt voorzien van een nieuwe asfaltlaag. De fietspaden worden heraangelegd in asfalt. Gezien de werken zich situeren aan de oppervlakte, zijn er geen werken aan de nutsleidingen gepland. Er worden wel een paar riooldeksels en bezoekschouwen hersteld ten laste van de gemeente.
2. Momenteel loopt de gunningsprocedure waarbij de ingediende offertes worden onderzocht om tot de aanstelling van de aannemer te kunnen overgaan.
3. Er zijn een drietal fasen opgenomen in het bestek:
 - Fase 1 (35 werkdagen): werken ter hoogte van de Kasteeldreef (Helkijn) en tussen de Raaptorfstraat en Molenstraat.
 - Fase 2 (35 werkdagen): werken tussen de Molenstraat en het kanaal.
 - Fase 3 (35 werkdagen): werken tussen het kanaal en de Stationsstraat.
4. Een deel van het project betreft de heraanleg van fietspaden waarvoor € 300.000 voorzien zijn onder "Fietsprojecten relance- en extra middelen, Eerste reeks fietsprojecten relance" wat de reden is van de aanpassing in het ontwerp GIP van het geraamde benodigde budget voor de overige werken in het project. De gemeenten Avelgem en Spiere-Helkijn participeren voor respectievelijk € 33.025 en € 5.500 geraamd in het project.
5. Het laatste overleg met het gemeentebestuur van Avelgem vond plaats op 8 maart 2021. Er werden afspraken gemaakt rond communicatie, bereikbaarheid en minder hinder.