

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1043
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - N36 kruispunt Belgiek Deerlijk (2)

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Eén project betreft de herinrichting van het kruispunt Belgiek in Deerlijk en staat vermeld onder nummer GIP001123/01.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland met dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke voorbereidende werken werden reeds uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zullen worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van de werken kan beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering? Zo ja, wat is hun respectieve inbreng?
5. Hoeveel onteigeningen zijn er nodig in het kader van dit project? Hoeveel innemingen zijn reeds gebeurd en welk budget werd daarvoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen nog te gebeuren en welk budget is daarvoor gereserveerd?
6. Vond er recentelijk overleg plaats met het gemeentebestuur van Deerlijk over dit project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1043 van 16 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. In dit project worden er rioleringswerken uitgevoerd, waarbij er maximaal afgekoppeld wordt en de riolering waar nodig vernieuwd wordt. De wegenwerken kaderen in het verhogen van de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de wijk 'Belgiek' voor alle weggebruikers en in het bijzonder de fietsers en voetgangers. Het kruispunt Belgiek wordt daartoe volledig heringericht, waarbij de Oude Vichtestraat afgesneden wordt van dit kruispunt. De lichtenregeling en de markeringen voor de zwakke weggebruikers worden volledig aangepast. Tussen de Breestraat en de Vichtsesteenweg wordt een bypass aangelegd voor het verkeer richting E17. Tussen het kruispunt Belgiek en de Braamheuvelstraat worden de fietspaden heraangelegd. Deze worden binnen de bebouwde kom aanliggend verhoogd en buiten de bebouwde kom met een veilige tussenafstand heraangelegd. In de richting naar Deerlijk wordt er een nieuwe haltehaven voor de lijnbussen aangelegd. De aansluiting van de Breestraat wordt minder bochtig aangesloten op het kruispunt Belgiek. In de Breestraat worden de fiets- en voetpaden ook heraangelegd.
2. De omgevingsvergunningsaanvraag werd verkregen in maart 2021. De onderhandelingen met de eigenaars voor onteigening zijn lopende. De aanbestedingsdocumenten zijn in opmaak.
3. De aanbesteding zal in 2021 gehouden worden. Hierna moet de gunningsprocedure doorlopen worden vooraleer een aannemer kan aangesteld worden. Voor de realisatietermijn wordt gerekend op 15 maand.
4. Er werd 1.250.000 euro voorzien voor het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer. Aquafin en de gemeente Deerlijk staan in voor hun aandeel in de werken, respectievelijk geraamd op 660.000 en 185.000 euro.
5. Er zijn 8 innemingen nodig voor dit project. Hiervoor is een onteigeningskrediet voorzien van 510.000 euro. De onderhandelingen met de eigenaars en gebruikers zijn lopende.
6. Er heeft een overleg plaatsgevonden met de gemeente op 10 maart en 19 maart. Er werden afspraken gemaakt naar communicatie en afstemming van dit werk en andere werken in de omgeving.