

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1039
van **BART DOCHY**
datum: 16 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verhuur voertuig met bestuurder - Belasting en retributie

Gemeenten kunnen een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toestaan van de retributie (in de nieuwe regelgeving) of belasting (in de uitdovende regelgeving). De Vlaamse Regering bepaalde dat in het decreet van 17 januari 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis.

De bevoegdheid om de belasting of retributie te verminderen of niet te innen, komt de gemeenteraad toe.

Het nooddecreet bepaalt geen concrete einddatum (einde van de maatregelen) en kan dus ook gelden voor de belasting of retributie van 2021.

De twee verschillende systemen die nog lopende zijn, namelijk de nieuwe retributie volgens de nieuwe regelgeving en de vroegere belasting die uitdovend werkt, maken het in de praktijk complex. In de huidige setting is een volledige of gedeeltelijke vrijstelling mogelijk via een gemeenteraadsbesluit.

Hopelijk is een verlenging in 2022 niet nodig en is deze pandemie dan voorbij. Indien dat het geval is dan komt de oude belasting (uitdovend) en de nieuwe retributie opnieuw tot leven.

Dit zal verder voor onduidelijkheid en verwarring zorgen.

1. Klopt het dat een gemeente via een gemeenteraadsbesluit in een vrijstelling kan voorzien voor 2021 conform het nooddecreet van 17 januari 2020?
2. Hoe kijkt de minister naar de situatie van deze uitdovende belasting en de nieuwe retributie na corona?
3. Is de minister van plan het oude systeem met overgangsmaatregel direct om te zetten in het nieuwe systeem zodat na corona (en eventuele vrijstellingen) een gelijk beleid nagestreefd kan worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1039 van 16 april 2021

van **BART DOCHY**

1. Dat klopt inderdaad.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende vaststelling van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, zoals vermeld in het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, naar aanleiding van de heropleving van het COVID-19 virus en het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 houdende de verlenging van de duur van de civiele noodsituatie en de afwijkingsregeling, zoals vastgesteld bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende vaststelling van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, zoals vermeld in het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, naar aanleiding van de heropleving van het COVID-19 virus hebben bepaald dat ook de civiele noodsituatie is uitgeroepen voor 2021.

Het nooddecreet van 17 januari 2020 verleent de gemeenten de mogelijkheid om de sector van het bezoldigd personenvervoer in een werkjaar waarin officieel een gezondheids crisis uitgeroepen is, financieel tegemoet te komen door een vrijstelling of vermindering van de Vlaamse belastingen of retributies die zij voor hun eigen rekening mogen innen.

Art. 2. De gemeenten kunnen in het kader van de maatregelen die ze uitwerken om de impact van COVID-19 op de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer te beperken en rekening houdend met de tijdelijke inactiviteit of de verminderde activiteit van de onderneming, beslissen om:

*1° in afwijking van artikel 8, § 3, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie die de vergunninghouder moet betalen **voor het werkjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen;***

*2° in afwijking van artikel 49, § 4, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals dat van kracht was tot 1 januari 2020, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de belasting die de vergunninghouder moet betalen met toepassing van artikel 43 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, **voor het aanslagjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen.***

De gemeente bepaalt op welke manier de vergunninghouder het recht op een vrijstelling of teruggave van de retributie of belasting kan doen gelden.

Conform het decreet van 17 juli 2020, kunnen de gemeenten bijgevolg ook voor het jaar 2021 beslissen om een volledige dan wel gedeeltelijke vrijstelling dan wel terugbetaling te voorzien voor de belasting of retributie die de vergunninghouder moet betalen op basis van art. 8, § 3, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende

het individueel bezoldigd personenvervoer of op basis van artikel 49, § 4, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals dat van kracht was tot 1 januari 2020 met toepassing van artikel 43 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Het decreet was oorspronkelijk uitgevaardigd voor het werkjaar 2020, maar hield rekening dat het langer kon duren dan men verhoopte. De noodtoestand is ondertussen bij besluit van de Vlaamse Regering verlengd tot 26 juni 2021. Ook voor 2021 kunnen de gemeenten zelf beslissen hoe ver zij gaan in het verlenen van financiële steun, afhankelijk van de noden van de sector en hun eigen budgettaire ruimte.

Ze hoeven die beslissing nog niet meteen te nemen. Belangrijk om te onthouden, is dat een verleende vrijstelling of vermindering niet meer teruggedraaid kan worden, rekening houdend met de formulering in de decreten van 2001 en 2019 waarin de belasting en de retributie opgelegd worden.

2. De overgangsmaatregelen die we hebben ingevoerd met het decreet individueel bezoldigd personenvervoer zijn op vraag van de sector, die de tijd nodig heeft om zich te organiseren om over te schakelen naar de nieuwe manier van werken. Voor de vergunninghouders die nog vallen onder de regeling van het decreet Personenvervoer van 2001 is er geen verwarring, aangezien zij slechts moeten rekening houden met de bepalingen van dit decreet. De enige complexiteit die gepaard gaat met de uitdovende regeling, is in hoofde van de gemeenten en hoewel dit mogelijks wat meer administratieve zorgen met zich mee kan brengen, is dit zeker niet onoverkomelijk.

Zowel de belasting als de retributie zullen terug geïnd moeten worden in de werkjaren waarin de pandemie niet langer officieel aangewend kan worden als een grond voor vrijstelling of vermindering. De belasting en retributie kunnen nog naast elkaar blijven bestaan tot en met 2024. Exploitanten kunnen er eventueel voor kiezen om een nog onder het oude stelsel lopende vergunning stop te zetten en over te stappen naar het nieuwe stelsel. Dat is een afweging die ze individueel maken en behoort tot de vrijheid van bedrijfsvoering.

3. De twee verschillende regelingen zijn ingevoerd met het decreet individueel bezoldigd personenvervoer. Het voortijdig afschaffen van de overgangsmaatregel zou bijgevolg een decretaal initiatief vereisen. De sector zelf is hier geen vragende partij voor.

Het onmiddellijk gelijk stellen van de regelingen met betrekking tot de retributies en belastingen na Corona zou mogelijks ook een schending kunnen uitmaken van het vertrouwensbeginsel. De vergunninghouders die gebruik maken van de overgangsmaatregel mogen er in vertrouwen dat zij de resterende duur van hun vergunning mogen gebruik maken van de overgangsregeling.