

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1020
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 8 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Drie elektrische bussen voor Brugge

De minister heeft in het GIP de aankoop van drie elektrische bussen opgenomen. Het budget voor deze bussen wordt op 400.000 euro ingeschreven.

1. Wanneer voorziet de minister dat deze bussen in gebruik genomen kunnen worden?
2. Is er al geweten waar deze bussen ingezet zullen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1020 van 8 april 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

De bussen waarnaar verwezen wordt in het GIP 2021 zijn de drie stadsbussen uit het proefproject van 2015, toen de technologie van emissievrije bussen nog in zijn kinderschoenen stond. Deze elektrische bussen, die door middel van inductie geladen werden, vertoonden snel operationele problemen. Intensieve pogingen van De Lijn naar de leveranciers om deze bussen op betrouwbare wijze in de dienstverlening te kunnen inschakelen, hebben niet het verwachte resultaat gekend. De Lijn heeft daarop onderzocht of het mogelijk was om de bussen om te bouwen waarvoor ik in het GIP 2020 (voor onderzoek) en het GIP 2021 (voor ombouw) het bedrag van 400.000 euro had ingeschreven. De ombouw bleek uiteindelijk een technisch te complexe operatie te zijn, onder andere omdat een van de leveranciers zijn technologie niet langer ondersteunt. Bovendien bleek het niet mogelijk om de autonomie van de bussen zodanig te vergroten dat ze ingezet konden worden op de meest geschikte lijnen die de stadskern aandoen.

Als alternatief voor deze 3 elektrische proefbussen te Brugge, die uit dienst genomen worden, onderzoekt De Lijn thans alle mogelijke denksporen, rekening houdend met o.a. technische en operationele haalbaarheid en de financiële impact.

Concreet gaat om het onderstaande denksporen:

- De optie om een exploitant deze stadslijnen (lijnen 1 en 2) te laten rijden. Dit denkspoor moet zijn plaats vinden binnen de verdeling van buslopen tussen De Lijn en de exploitanten en de invoering van het decreet Basisbereikbaarheid.
- Het inzetten van standaard e-hybrides: deze bussen kunnen emissievrij rijden in de stadskern, maar hebben een lengte van 12 m, wat hen minder geschikt maakt in de nauwere straten van de binnenstad.
- Ombouwen van de 28 in 2019 in dienst genomen hybride citybussen naar e-hybride citybussen, met als doel de emissievrije autonomie te vergroten. Deze bussen kunnen dan via geo-fencing minstens in de stadskern emissievrij rijden. De Lijn heeft de producent van deze bussen, Van Hool, om een offerte voor de ombouw gevraagd. Het is nog onduidelijk of de producent de ombouw kan of zal uitvoeren en of het begrote bedrag van EUR 400.000 zal volstaan, waardoor de ombouw mogelijk moet worden aanbesteed. Hiernaast gaat het om stadsbussen met een lengte van 10 m, daar waar het stadsbestuur de voorkeur geeft aan bussen met een lengte van 8 m.
- Een testproject gevolgd door aanbesteding, aankoop en implementatie van kleine elektrische stadsbussen (8 m) door De Lijn en inzetten op de lijnen 1 en 2 (centrumbediening Brugge). Dit denkspoor zal de nodige tijd vergen: minstens een half jaar voor het testproject en de aanbestedingsprocedure en bijkomend een jaar voor de levering van de e-bussen. Op basis van een ruime marktbevraging en de opgedane ervaring met elektrische bussen geeft De Lijn aan dat de werkelijke autonomie van de thans op de markt beschikbare elektrische stadsbussen van ± 8 m lengte te beperkt is om tegemoet te komen aan de dagelijkse planning van de buslopen. De Lijn verwacht dat deze autonomie tegen 2024 of 2025 voldoende zal gestegen zijn.

De Lijn ontvangt niet alleen van de stad Brugge specifieke lokale verzoeken. De stad Kortrijk is bijvoorbeeld vragende partij voor elektrische trambussen; de stad Hasselt

vraagt ook om emissievrije stadsbussen voor de bediening van de Grote Markt. Het grote verschil ten opzichte van deze steden is dat de stad Brugge om een hergebruik name of vervanging vraagt.

Om de beschikbare middelen optimaal te benutten neemt De Lijn een aantal criteria mee bij de beoordeling van de verschillende denksporen om een technisch en financieel haalbaar alternatief aan de stad Brugge voor te stellen:

- Het breder kader van de strategische en implementatiekeuzes van het programma elektrische bussystemen tegen de achtergrond van de doelstelling om tegen 2035 in geheel Vlaanderen emissievrij openbaar vervoer aan te bieden: gefaseerde keuze van de stelplaatsen, lijnen en types voertuigen, verdeling van de buslopen tussen eigen regie en partners-exploitanten in functie van de wetgeving en uitrol Basisbereikbaarheid, ...
- Technische en operationele haalbaarheid (vb. rijbereik van de bussen in functie van de te bedienen buslopen, capaciteit tot ombouw door busproducent, ...)
- Financiële impact op de investerings- en operationele middelen van De Lijn
- Tijdslijn van de mogelijke implementatie

De Lijn zal dan ook in gesprek gaan met het stadsbestuur van Brugge om de verschillende opties te bespreken, inclusief de opties die de stad Brugge eventueel heeft, om dan een keuze te maken wat als een volwaardige vervanging kan aanzien worden.