

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1014
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 8 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Renovatiewerken uitwateringskokers afleidingskanaal van de Leie en Leopoldkanaal

De minister heeft in het GIP de renovatiewerken van de uitwateringskokers aan het afleidingskanaal van de Leie en het Leopoldkanaal in Brugge opgenomen. Het budget voor de renovatiewerken wordt ingeschreven op 1.000.000 euro.

1. Wanneer zullen de renovatiewerken aanvatten?
2. Wanneer zullen de werken beëindigd worden?
3. Zullen de werken voor hinder zorgen? Welke hinder? Wanneer?
4. Wat is de nood voor deze renovatiewerken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1014 van 8 april 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De renovatiewerken aan de uitwateringskokers van het Afleidingskanaal van de Leie en het Leopoldkanaal zijn reeds in 2008 aangevat. Op de begroting van De Vlaamse Waterweg nv wordt jaarlijks minimaal 1 miljoen euro budget voorzien voor de uitvoering van de renovatiewerken.
2. De renovatiewerken omvatten het aanbrengen van een anticorrosiebescherming op de stalen damwanden van de kokers en het uitvoeren van betonherstellingen aan de dakplaat van de kokers. Op heden zijn in de drie kokers samen de anticorrosiewerken voor 85% en de betonherstellingen voor 5% uitgevoerd. Rekening houdende met de huidige jaarlijks voorziene budgetten voor de renovatiewerken en de nog uit te voeren werken is de verwachting dat de renovatiewerken aan de uitwateringskokers volledig zullen afgerond kunnen worden in 2032.
3. De uitvoering van de werken veroorzaakt geen hinder voor het bovenliggende wegverkeer. Tevens is er geen hinder voor scheepvaart gezien dit deel van de desbetreffende waterlopen niet toegankelijk is voor scheepvaart.
4. Bij inspecties werd er vastgesteld dat verschillende stalen damwanden van de uitwateringskokers sporen van corrosie vertoonden. Tevens werd er schade vastgesteld aan de betonnen dakplaat van de kokers. Wanneer er geen renovatiewerken zouden uitgevoerd worden, dan zou de stabiliteit van de uitwateringskokers op middellange termijn niet meer gegarandeerd zijn. Bovenop de kokers bevindt zich belangrijke infrastructuur van de Haven van Zeebrugge en de Koninklijke Baan N34. Bij instabiliteit van de kokers zou dit ook een mogelijke instabiliteit van deze infrastructuur betekenen. Tevens zijn de uitwateringskokers van belang voor de waterbeheersing in de wijde regio; bij een mogelijke instabiliteit van de kokers zou de belangrijke waterafvoerende functie van beide kanalen niet meer kunnen gegarandeerd worden.