

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1013
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 8 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Kruispoortbrug Brugge

De minister heeft in het GIP 2021 de huur voor de tijdelijke Kruispoortbrug in Brugge opgenomen. Het huurbudget voor deze tijdelijke Kruispoortbrug wordt op 105.000 euro ingeschreven. De tijdelijke Kruispoortbrug wordt al gebruikt sinds 2018 en is nog vergund tot 2028.

1. In welke fase zit het dossier van de definitieve Kruispoortbrug?
2. Hoe is de uitrol van deze brug gepland?
3. Heeft de minister al zicht op een budget/raming voor de nieuwe definitieve Kruispoortbrug?
4. Loopt de timing voor de definitieve Kruispoortbrug nog altijd zoals beoogd?
5. Wat is de laatste stand van zaken in dit dossier? Zullen alle respectieve deadlines nog steeds gehandhaafd kunnen worden? Kan daarvan een overzicht (tabel) bezorgd worden met telkens vermelding van het gereserveerde budget?
6. Hoe is de verdeling van de kostprijs voor de nieuwe brug? Is er eventueel een mogelijkheid om naast Vlaamse ook Europese subsidies aan te spreken voor dit project?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1013 van 8 april 2021
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1125 van 8 juli 2020.

De huidige tijdelijke kruispoortbrug is vergund tot eind 2028. Een gedetailleerde fasering en budgettering voor een nieuwbouw traject is nog niet beschikbaar en is voorwerp van het door De Vlaamse Waterweg nv (DVW) op te starten studietraject. Een eerste fase van voorstudie wordt voorzien vanaf 2022.

In dit studietraject zal DVW nauw samenwerken met de stad Brugge en het agentschap voor Wegen en Verkeer West-Vlaanderen om onder meer ook rekening te houden met de erfgoedwaarde van de omgeving en interactie met de R30 en FR30.