Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 270
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 9 april 2021

---

aan **JAN JAMBON**
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Vlaams-Britse Green Lane - Mogelijke invoering

Vlaamse bedrijven die handel drijven met het Verenigd Koninkrijk noteren sinds de Brexit al een omzetdaling van gemiddeld 6 procent. Dat zegt ondernemersorganisatie Voka na een peiling bij 150 Vlaamse ondernemingen die zakendoen met het VK. Volgens de peiling geven de bedrijven ook een kostenstijging aan van zo'n 5 procent. Daarom wil één op de tien bedrijven de activiteiten in het VK zelfs terugschroeven. Zo'n 19 procent van de bedrijven zal niet verder uitbreiden om dezelfde reden.

Volgens Voka liggen douaneformaliteiten, bijkomende regelgevende verplichtingen en invoerheffingen aan de basis van de stijging van de kosten voor Vlaamse bedrijven. Als oplossing pleit Voka voor het oprichten van een Vlaams-Britse Green Lane, een fysieke én digitale douanevoorpost waar de douaneformaliteiten kunnen worden afgehandeld. Het zal zakendoen met het Verenigd Koninkrijk vergemakkelijken. Dat is nodig want de eerste fase van de Brexit zadelt onze bedrijven nu al op met extra kosten en dalende omzet, aldus Voka. Meer dan de helft van de bedrijven uit de peiling is voorstander van de invoering van de Green Lane. Voka roept de Vlaamse en de Federale regering op om er werk van te maken.

1. Wat is de reactie van de minister-president op het voorstel van Voka m.b.t. een Green Lane?
2. Welke initiatieven ter zake kan/wil de minister-president nemen?
3. Plant de minister-president overleg hierover met het federale niveau en/of met Groot-Brittannië?

JAN JAMBON
MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD
op vraag nr. 270 van 9 april 2021
van **STEFAAN SINTOBIN**

---

1. Vooreerst verwijs ik graag naar mijn antwoord op actuele vraag nummer 521[1], die werd behandeld tijdens de Plenaire Vergadering van 28 april jongstleden.

   Het concept van de *Green Lanes* is niet nieuw. Het werd reeds in kaart gebracht door het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). Door brexit worden door verschillende spelers in Vlaanderen plannen op tafel gelegd om dit concept van de tekentafel naar het werkterrein te brengen. Het project Gateway2Britain is er daar één van. Minister Crevits ging in de Commissie Economie van 22 april jongstleden meer in detail in op dit concept. Het is wachten op een verdere concretisering om tot een definitieve beoordeling te kunnen komen. Eind mei zou er opnieuw een technische vergadering met de belangrijkste betrokkenen plaatsvinden.

   De Vlaamse Regering staat in elk geval klaar om bijkomende initiatieven te nemen om bedrijven en sectoren te ondersteunen en de processen nog te vergemakkelijken waar mogelijk. Hiervoor zullen we ook middelen krijgen uit het Europese Brexit Adjustment Reserve.

2-3. Zodra het concept op technisch niveau concreter is, kan er een beoordeling plaatsvinden van de inhoud, haalbaarheid en de meerwaarde van het project en kunnen de nodige verdere stappen gezet worden. Ik ben uiteraard bereid om hier verdere initiatieven in te nemen, inclusief het opzetten van overleg met alle relevante betrokkenen, wanneer dit nodig en nuttig zou blijken.

[1] https://www.vlaamsparlement.be/plenaire-vergaderingen/1505867/verslag/1508961