

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 821
van **ELS STERCKX**
datum: 1 april 2021

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Beschermde vogels - Afschot

Volgens de Europese richtlijn zijn wilde vogels in principe beschermd, ze mogen niet gedood of verstoord worden. Lidstaten hebben wel de mogelijkheid uitzonderingen te verlenen om vogels te doden. Dat kan bijvoorbeeld op luchthavens ter bescherming van het vliegverkeer of ter bescherming van gewassen.

In 2017 werden er 5597 beschermde vogels gedood. In 2018 waren dat er 6202. In 2019 werden er 13.005 beschermde vogels gedood boven op de soorten die worden gerapporteerd in de afschotstatistieken. In 2019 werden er ook 5 torenvalken, 25 kieviten, 1 buizerd, 405 kokmeeuwen en 51 zilvermeeuwen afgeschoten.

1. Wat is de reden dat er in 2019 meer dan het dubbel aantal beschermde vogels is afgeschoten dan in 2018? Graag een overzicht van de beschermde vogels die afgeschoten zijn per provincie.
2. Heeft de minister een lijst van het aantal beschermde vogels dat afgeschoten is in 2020?
Zo ja, kan hij deze lijst bezorgen?
Zo niet, wanneer heeft de minister deze lijst?
3. Is er een onafhankelijke controle met betrekking tot het uitgevoerde afschot en de rapportage?
Zo ja, wie voert deze controle uit?
Zo niet, waarom niet?
4. Gaat de minister desgevallend initiatieven nemen om een onafhankelijke controle te installeren?
Zo ja, wanneer?
Zo niet, waarom niet?
5. Welke initiatieven gaat de minister nemen om het aantal beschermde vogels die gedood worden te verminderen? Wanneer?
6. Is er een plan van aanpak/stappenplan?
Zo ja, kan de minister dat bezorgen?
Zo niet, gaat de minister een plan opstellen?

7. Welke andere initiatieven gaat de minister ter zake nog nemen ?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (601), Zuhair Demir (821).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 821 van 1 april 2021

van **ELS STERCKX**

1. Het is ons niet duidelijk welke bron u hanteert om tot bovenstaande aantallen te komen, noch welke soorten bij deze statistieken betrokken zijn. Hierdoor is het moeilijk om op deze vraag te antwoorden. ANB rapporteert jaarlijks aan Europa over de verleende afwijkingen op de verboden van het Soortenbesluit. Deze rapportage bevat zowel cijfers uit Vlaanderen als uit Wallonië. Over de cijfers uit Wallonië kan ik geen uitspraak doen. In bijlage is een overzichtstabel toegevoegd met de door ANB aan Europa gerapporteerde afschotcijfers wat betreft beschermde soorten voor het Vlaams Gewest. Uit deze tabel blijkt geen stijgende maar een dalende trend en blijkt eveneens dat het doden van beschermde soorten hoofdzakelijk gebeurt ter bescherming van het vliegverkeer. In 2017, 2018 en 2019 werden respectievelijk 3486, 2417 en 1918 beschermde vogels gedood.
2. Voor 2020 zijn nog niet alle gegevens bekend. Het opmaken van de jaarlijkse overzichten gebeurt in oktober van het daaropvolgend jaar.
3. ANB volgt de rapportages bij de verleende afwijkingen op en volgt ook de trends in deze rapportage op. Tot nu toe gaf dit geen aanleiding tot een bijsturing. Er zijn momenteel geen aanwijzingen dat er onnodig gedood wordt. ANB is zeer restrictief met het toekennen van afschotvergunningen voor beschermde soorten.

Uit de tabel in bijlage kan afgeleid worden dat het doden van beschermde soorten in hoofdzaak beperkt is tot de luchthavens. Deze beschikken over een door ANB goedgekeurd beheerplan met daarin een stappenplan met de verschillende maatregelen die ze moeten nemen vooraleer over te gaan tot het doden van beschermde soorten.

Controles kunnen uitgevoerd worden door de natuurinspectie van ANB.

4. Ik zie hiertoe geen noodzaak gelet op mijn antwoord op deelvraag 3.
5. Ik zie hiertoe geen noodzaak gelet op mijn antwoord op deelvraag 3.
6. Elke luchthaven heeft een eigen beheerplan. De soorten die voor overlast zorgen, verschillen ook van locatie tot locatie. Elke luchthaven heeft daarom een specifieke aanpak. Het algemene stappenplan, dat wordt doorlopen, blijft wel steeds hetzelfde:
 - a. De luchthaven en directe omgeving onaantrekkelijk maken voor fauna door aangepast beheer;
 - b. Risicosoorten verjagen op verschillende manieren zoals knalpatronen, sirene, patrouilles;
 - c. Roofvogels proberen te vangen en verplaatsen – nesten in aanbouw verwijderen;
 - d. Doden.

Het voorkomen van bird strikes is op elke civiele of militaire luchthaven een fulltime bezigheid voor de Bird Control Units.

7. Het aantal beschermde soorten dat gedood wordt in het kader van het voorkomen van bird strikes bij het vliegverkeer is beperkt tot wat strikt noodzakelijk is. De luchthavens

rapporteren jaarlijks aan ANB en er zijn geen aanwijzingen dat er onnodig beschermde soorten gedood worden.

Vogels en vliegtuigen blijken moeilijk met elkaar te combineren. Bird strikes kunnen leiden tot een vliegtuigcrash. Het voorkomen van een vliegtuigcrash lijkt me in dit verhaal toch wel prioritair. Doordat afschot steeds als laatste oplossing en niet als eerste oplossing gekozen wordt, lijkt me dit te rechtvaardigen.

BIJLAGE

[Overzichtstabel met de door ANB aan Europa gerapporteerde afschotcijfers wat betreft beschermde soorten voor het Vlaams Gewest](#)