

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 988
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Jaagpaden provincie Antwerpen (2)

Het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 werd onlangs goedgekeurd. Daarin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen. Ten opzichte van het eerdere ontwerp-GIP worden enkele investeringen aangepast.

Op mijn vorige schriftelijke vraag over de investeringen in de jaagpaden langs verschillende waterwegen, antwoordde de minister dat er nog geen overzicht gegeven kon worden met zones die vernieuwd dienden te worden. Dat overzicht kan pas opgemaakt worden na de winterperiode. Graag vraag ik een update over dit onderwerp.

1. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP003365/01: herstel jaagpaden Kempische kanalen ter waarde van 750.000 euro? Over welke locaties gaat dit? Wordt het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?
2. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP003366/02: herstel jaagpaden Zeeschelde ter waarde van 780.000 euro? Over welke locaties gaat dit? Wordt het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?
3. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP003367/01: herstel jaagpaden Albertkanaal in Meerhout ter waarde van 700.000 euro? Wordt het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?
4. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP003311/02: herstel jaagpaden Kleine Nete ter waarde van 654.000 euro? Over welke locaties gaat dit? Wordt het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?
5. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP000424/01 en GIP000424/03: herstel jaagpaden zeekanaal Willebroek-Brussel ter waarde van 1.000.000 euro? Over welke locaties gaat dit? Wordt

het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?

6. Is er al meer duidelijkheid over welke vernieuwingen er zullen worden gepland onder GIP-nummer GIP003308/02: herstel jaagpaden Beneden-Nete ter waarde van 380.000 euro? Over welke locaties gaat dit? Wordt het jaagpad hersteld met het oog op een verbeterd fietsgebruik? In welke concrete werken en timing wordt er voorzien binnen dit project?
7. Kan er meer informatie gegeven worden over de aanpassing van het budget voor het herstellen van het jaagpad in Geel in GIP-nummer GIP003179/01 ter waarde van 865.000 euro? In welke meerkosten wordt voorzien binnen het verhoogde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 988 van 2 april 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De jaagpaden worden allen hersteld met het oog op een aangenamer fietsgebruik. De werken omvatten het afschrappen en vervangen van de topklaag door een nieuwe asfaltklaag met behoud van de breedte van het jaagpad. De betrachting is deze werken dit jaar nog uit te voeren.

Het betreft de volgende locaties:

- Zone 1: RO tussen Mol-Maat en Ioskade (Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 2: RO tussen Geel Ten Aard en Stegen (Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 3: RO tussen Mosselgoren en St Jozef Olen (Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 4: RO tussen Brug St Jozef Olen en vliegveldje (Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 5: RO Pelt afwaarts brug N74 (Bovenl. Funct. Fietsroutenetwerk – Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 6: LO tussen St Huibrechts Lille I en II (Recr. Fietsroutenetwerk)
- Zone 7: RO tussen brug Maasmechelen en Sleutelstraat (FS F78 – BFF – Recr. FRN)
- Zone 8: RO tussen Dilsen Vaartstraat en het Eilandje Neeroeteren (FS F78 – BFF – Recr. FRN)
- Zone 9: RO tussen brug Maaseiker Solt en brug Tongerlo (De Kieper) (FS F78 – BFF – Recr. FRN)
- Zone 10: RO tussen LSC Bree en brug Beek (FS F78 – BFF)
- Zone 11: RO tussen voetgangersbrug Bocholt en sluis 18 (FS F78 – BFF – Recr. FRN)
- Zone 12: RO tussen sluis 18 Bocholt en sluis 17 Bocholt (Recr. FRN)

2. In de provincie Antwerpen betreft het:

- Herstel jaagpad te Zwijndrecht (Antwerpen) t.h.v. Burchtse Weel. De ringdijk om en rond de Burchtse Weel werd reeds opnieuw geasfalteerd. Voorliggend project gaat over een gedeelte dat aansluit met het centrum van Zwijndrecht. (50.000 euro).
- Herstel jaagpad te Weert (Bornem) tussen Scheldebrug en Theresiasluis. Op deze locatie ligt het jaagpad er gescheurd bij, herstel is noodzakelijk (affrezen en nieuwe topklaag). Tevens zijn er verzakkingen t.h.v. de uitwateringsduiker Oude Schelde die moeten hersteld worden. (130.000 euro).

Aanbesteding van deze twee projecten is voorzien in 2021.

De overige 600.000 euro heeft betrekking op een project in Oost-Vlaanderen (verleggen jaagpad ter hoogte van dorp Vlassenbroek te Dendermonde).

3. Het betreft hier het herstel van het jaagpad aan de zuidelijke oever van het Albertkanaal te Meerhout. Dit jaagpad wordt heden eerder beperkt gebruikt door fietsers, gezien de fiets-o-strade gelegen is op de andere oever.

Dit budget is voorzien voor de effectieve opbraak en heraanleg van het jaagpad. Evenwel dient vooreerst de oever te worden gestabiliseerd. Deze stabilisatiewerken zijn niet voorzien in dit budget.

4. Het betreft hier twee trajecten langs de Kleine Nete waar het jaagpad hersteld moet worden:
- Op linkeroever: tussen baanbrug Nijlen en baanbrug Emblem (243.600 euro)
 - Op rechteroever: tussen voetbrug km12 en baanbrug Nijlen (410.000 euro)

De aanbesteding is voorzien in 2021.

5. Dit betreft het heraanleggen van de jaagpaden langs het Zeekanaal Brussel-Schelde in Willebroek (Tisselt, prov. Antwerpen), Kapelle-Op-Den-Bos (prov. VI-Brabant) en Zemst (prov. VI-Brabant) in het kader van de realisatie van fietssnelweg F23.

De aanbesteding is voorzien in 2021.

6. Het betreft hier twee trajecten langs de Beneden-Nete (op linkeroever) waar het jaagpad hersteld moet worden:
- Tussen baanbrug Rumst en de Autostradebrug O41 (120.000 euro).
 - Tussen de Autostradebrug O41 en de monding (260.000 euro).

De aanbesteding is voorzien in 2021.

7. Het betreft hier het herstel van het jaagpad aan de noordelijke oever van het Bocholt-Herentals van Gebeunt tot aan de brug van Larum te Geel.

Dit budget is voorzien voor de effectieve opbraak en heraanleg van het jaagpad. Evenwel dient vooreerst de oever te worden gestabiliseerd. Deze stabilisatiewerken zijn niet voorzien in dit budget.