

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 976
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 31 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) - Spontane staking

Woensdagochtend 24 maart 2021 vond een ACOD-vakbondsactie plaats bij De Vlaamse Waterweg nv. Daarbij werden een aantal sluizen (Wijnegem, Evergem, Menen, Kruispoortcentrale, Dampoort en Tolhuis) tijdelijk geblokkeerd. Het conflict draait onder meer om de hervorming van het premiestelsel voor het personeel, over besparingen en over personeelstekorten.

Ik spreek me niet uit over de oorzaak van HET conflict, noch stel ik het recht van het personeel in vraag om via hun vakbond op te komen voor hun belangen, desnoods door middel van een staking. Toch stel ik me enkele vragen.

1. Heeft de minister zicht op de economische impact van deze actie en op het aantal schepen dat getroffen werd? Zo ja, kan de minister dat nader toelichten?
2. Is er geen sprake van een zekere disproportionaliteit tussen de actie, die kadert in een intern conflict tussen personeel en directie, en de hinder voor de scheepvaart?
3. Kan er in dezen onderhandeld worden over een minimale dienstverlening aan onze sluizen?
4. Zal de minister de directie van DVW en de vakbonden oproepen om eventueel een gentlemen's agreement af te spreken om conflicten niet op deze manier te laten escaleren?
5. Zal de automatisering en de afstandsbediening van sluizen en bruggen, waaraan nu volop gewerkt wordt, dit soort situaties in de toekomst kunnen vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 976 van 31 maart 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

In het licht van deze vraag verwijs ik u ook naar mijn antwoord op de vraag om uitleg nr. 2768 van uw collega Verheyden in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 29 april jl.

- 1-2. Aanleiding vormde een dispuut omtrent toelagen en vergoedingen van een bepaalde personeelsgroep waarbij deze groep ervoor koos om meteen actie te voeren vooraleer de problematiek aan te kaarten.

De actie op 24 maart 2021 duurde van 07u tot 10u30 en bleef dankzij een spoedoverleg tussen het management van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de actievoerders beperkt in tijd. Gezien de beperkte duur van de actie was de impact op het scheepvaartverkeer heel gering. Er zijn in deze korte periode geen lange wachtrijen ontstaan, al liepen een aantal schepen enige achterstand in hun reisroute op.

Gelet op de beperkte impact op het scheepvaartverkeer ontving DVW geen signalen omtrent een economische impact op de watergebonden bedrijven.

3. DVW zal onderzoeken hoe de impact van acties op de scheepvaart in de toekomst kan worden vermeden.
4. Stakingen dienen ten allen tijde vermeden te worden. Ik heb DVW gevraagd om maximaal inzetten op een constructief syndicaal overleg om dergelijke acties in de toekomst te vermijden.
5. Geautomatiseerde of op afstand bediende kunstwerken worden heeft als doel het inzetten op verder efficiëntie en modernisering.

Om veiligheidsredenen worden deze volledig omheind en via toegangscontrole afgeschermd voor onbevoegden. Acties op de sluisplatformen, door onbevoegden, zullen daardoor sterk bemoeilijkt worden. Dit is echter niet het primaire doel van de automatisering van kunstwerken.