

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 810
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 29 maart 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Promotie recreatief fietsen - Icoonroutes en fietsreparatiezuilen

Tijdens de coronacrisis is Vlaanderen massaal op de fiets gesprongen. Het Vlaanderen Fietsland Zomerrapport 2020 schat dat er in Vlaanderen 40% meer recreatief fietstoerisme heeft plaatsgevonden tijdens de lente en zomer van 2020 in vergelijking met dezelfde periode van 2019. In het najaar van 2020 kondigde de minister dan ook de versnelde uitrol van de acht iconroutes aan, die de ontwikkeling en promotie van het Vlaamse fietstoerisme een boost moeten geven.

Bij fietsroutes en fietssnelwegen hoort ook toegankelijke infrastructuur waar o.m. wielertoeristen kleine herstellingen kunnen uitvoeren aan hun fiets. Verschillende steden en gemeenten investeren momenteel in fietsreparatiezuilen aan vrijetijds- en toerismetrekpleisters. Deze zuilen zijn voorzien van de belangrijkste materialen, zodat een technisch probleem aan de fiets niet automatisch het einde hoeft te betekenen van de recreatieve en/of sportieve dag.

In de beleidsnota Toerisme 2019-2024 engageert de minister zich namelijk om het recreatief fietsen te promoten als een gezonde manier om Vlaanderen te bezoeken. De uitbouw van fietsen als vervoersmodus is daarbij een hefboom. Ook het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschrijft dat langs fietssnelwegen er op bepaalde locaties servicepunten voor kleine reparaties aangebracht kunnen worden, die uitgerust zijn met o.a. een fietspomp.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de uitrol van de iconroutes dit voorjaar? Verloopt de uitrol, ondanks corona, volgens de vooropgestelde planning?
2. Hoe staat de minister tegenover de aanleg van fietsreparatiezuilen langs fietsroutes en fietssnelwegen? Ziet ze opportuniteiten voor de fietsreparatiezuilen langs de iconroutes? Zal de aanleg van fietsreparatiezuilen door Toerisme Vlaanderen op termijn mee gestimuleerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 810 van 29 maart 2021

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De versnelde uitrol zit volledig op schema:
 - 5 routes werden reeds bewegwijzerd en gelanceerd:
 - o Kustroute,
 - o Maasroute,
 - o Schelderoute,
 - o Kempenroute en
 - o Frontroute 14-18.
 - Op 25 mei volgen
 - o de Groene Gordelroute en
 - o de Kunststedenroute.
 - En op 25 juni worden tenslotte
 - o de Heuvelroute en
 - o Vlaanderenroutegelanceerd.
 - Intussen staat ook de voorlopige onthaalwebsite www.vlaanderenmetdefiets.be online. Deze wordt weldra ook aangeboden in het Frans, Engels en Duits.
2. Het maakt deel uit van onze plannen om samen met de Provinciale Toeristische Organisaties en de sector in de komende jaren primair langs de icoonfietsroutes in te zetten op meer en betere services en beleving. We plannen hiervoor onder andere een oproep in 2022, maar dit moet inhoudelijk nog verder uitgewerkt worden in 2021. Of dit letterlijk de vorm van reparatiezuilen zal aannemen moet dus nog bepaald worden, maar alleszins willen we inzetten op betere services langs de routes in samenhang met rust- en servicepunten.