

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 968
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 31 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GRUP 'Leidingstraat Antwerpen-Ruhr (Geleen)' - Stand van zaken

Voor het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Leidingstraat Antwerpen-Ruhr (Geleen)' liggen momenteel de Startnota en de Procesnota ter inzage. Bedoeling is om op termijn in extra capaciteit aan pijpleidingen te voorzien tussen het Antwerpse havengebied, nog steeds de tweede chemische cluster ter wereld, en het Duitse Ruhrgebied. Concreet gaat het om een reservatiezone voor een nieuw tracé voor pijpleidingen vanuit Antwerpen door de Kempen en Limburg naar de grensovergang in Geleen.

Er liggen momenteel drie mogelijke tracés op tafel, respectievelijk 130 km, 145 km en 175 km lang, en 45 m breed. Normaal gezien zou tegen voorjaar 2023 een keuze gemaakt moeten zijn en zou er een definitief GRUP vastgelegd moeten zijn. Het nieuwe tracé moet onder meer fors bijdragen tot de modal shift, weg van het wegvervoer, en tot de energietransitie.

De vastlegging van een leidingtracé heeft uiteraard een lokale impact. Eens de tracékeuze verder verfijnd en geconcretiseerd wordt, zou ook ingezet worden op een intensieve samenwerking met de lokale besturen. Indien een meerwaarde gevonden kan worden om lokaal beleid in dit plan mee op te nemen zal de haalbaarheid ervan nagegaan worden.

Negatieve gevolgen voor de omgeving zullen bij de reservatie en aanleg van de uiteindelijk gekozen strook maximaal vermeden worden, onder meer door het zoveel als mogelijk vermijden van bebouwde/bewoonde gebieden. Toch zullen onteigeningen onvermijdelijk zijn, vermoedelijk - afhankelijk van het gekozen traject - tussen de 15 en 165 huizen.

We staan nog maar aan het begin van dit hele proces dat tot een definitief vastgelegd GRUP moet leiden. Maar toch kunnen al een reeks vragen geformuleerd worden.

1. Het gaat hier om een reservatiezone voor nieuwe leidingen.

Betekent dit dat reeds in 2023 de schop de grond ingaat, of dat er pas met de aanleg begonnen wordt zodra er een concrete vraag van een toekomstige gebruiker van een pijpleiding opduikt? Wanneer zou de hele leidingstraat afgewerkt en operationeel zijn? Met welke tijdschijf wordt hier rekening gehouden?

2. Is er vanuit de industrie al concrete interesse om een bepaalde leiding aan te leggen?
3. De realisatie van de leidingstraat zou gefaseerd verlopen naarmate er leidingen naast elkaar in aangelegd worden en naargelang de lengte waarover de producten getransporteerd dienen te worden. Dat betekent dat dus telkens opnieuw graafwerken

moeten verricht worden en dat de bodemstructuur én het herstelde bovengronds landgebruik opnieuw verstoord worden.

Is het een optie om ineens een bundel leidingen aan te leggen zodat dit vermeden kan worden?

4. Wie zal instaan voor de financiering: MOW (Mobiliteit en Openbare Werken), instanties als de ParticipatieMaatschappij Vlaanderen (PMV) of de Limburgse ReconversieMaatschappij (LRM), of de bedrijven die gassen en vloeistoffen via deze leidingen willen transporteren?
5. Wie wordt de uiteindelijke eigenaar van deze leidingen: de Vlaamse overheid of de gebruikers? Wie zal deze leidingenstraat beheren? Denkt de minister aan een afzonderlijk orgaan, of kan deze taak aan een bestaande instantie worden toegewezen?
6. Vanaf wanneer zullen de lokale besturen aangesproken worden om na te gaan of hun lokaal beleid gecombineerd kan worden met de aanleg van deze leidingstrook?
7. Er wordt gestreefd naar het reserveren van een strook van 45 m breed, goed voor vijf tot acht pijpleidingen. In de studie uit 2016 'Onderzoek naar de ruimtelijke mogelijkheden voor inplanting van een leidingstraat tussen de zeehaven van Antwerpen en het Ruhrgebied (Geleen)' werd nog uitgegaan van een strook van 70 m.

Werd deze denkpiste definitief verlaten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 968 van 31 maart 2021

van **MAARTEN DE VEUSTER**

De 'Leidingstraat Antwerpen-Ruhr (Geleen)' is een groot infrastructuurproject met heel wat betrokken actoren. Het geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Leidingstraat Antwerpen – Ruhr (Geleen)' is op voorstel van minister Zuhail Demir en mijzelf opgestart. Het is het de administratie van minister Zuhail Demir dat hierbij de coördinerende rol op zich neemt. De parlementaire vraag kan dus best worden voorgelegd aan minister Zuhail Demir.