Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 999
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 april 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Doorstromingsmaatregelen Maurice Lippensplein N49 Knokke-Heist (2)

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP voor 2021 goed. Een van de projecten staat vermeld onder het nummer GIP001459/01 en projectnaam 'N49 Knokke-Heist: doorstromingsmaatregelen Maurice Lippensplein'.

Ik stelde hierover schriftelijke vraag nr. 348 van 8 december 2020. Uit het antwoord bleek dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de intentie heeft om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren in de aanloop naar het Maurice Lippensplein. Deze werken zouden worden afgestemd met de lopende projecten in de Natiënlaan. In overleg met de gemeente Knokke-Heist bleek echter dat andere projecten ondertussen voorrang kregen. Verder ging AWV ervan uit dat bijkomend overleg met de gemeente en De Lijn voldoende zou zijn om de detaillering van het project uit te werken.

In deze context graag de volgende opvolgingsvragen.

1. Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden in dit dossier ondernomen sinds 8 december 2021? Welke voorbereidende werken werden intussen uitgevoerd in dit dossier?
2. Is de detaillering van het project ondertussen uitgewerkt? Zo ja, welke oplossingen moeten zorgen voor een betere doorstroming langs de N49 in de aanloop naar het Maurice Lippensplein?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van de werken kan beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 348 bleek dat de gemeente Knokke-Heist op dat moment voorrang gaf aan andere projecten.

   Over welke projecten ging dit?
5. In het definitieve GIP is een budget van 500.000 euro uitgetrokken.

   Is de verdere verdeelsleutel met de gemeente Knokke-Heist en De Lijn ondertussen opgemaakt? Zo ja, wat is de inbreng van de verschillende partners in dit project?
6. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de gemeente Knokke-Heist en De Lijn? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 999 van 2 april 2021
van **BERT MAERTENS**

---

1. De gemeente voorziet de start van de heraanleg van de Natiënlaan in het najaar 2021 (omgeving Kragendijk). Deze werken hebben een hoge prioriteit.

   De doorstroming van de Natiënlaan wordt hierbij geoptimaliseerd.

2. Er is nog geen detaillering bekend.

3. De fasering en timing is momenteel niet bekend.

4. Door de realisatie van de 2de golf te Knokke-Heist, wordt een rotonde gerealiseerd ter hoogte van de tweede golf met de N49. Aansluitend is ook een uitgebreidere herinrichting van de Natiënlaan. Deze werken omvatten twee deelzones:
   - deelzone Kragendijk
   - deelzone 2de golf-Kragendijk

5. De verdeelsleutel is momenteel niet bekend.

6. Er heeft nog geen verder overleg, omtrent dit project, plaatsgevonden.