

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 987
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Investerings Lantis

Het GIP van het departement Mobiliteit en Openbare Werken voor 2021 werd onlangs goedgekeurd. Daarin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Binnen het GIP 2021 wordt 2.154.593.000 euro toegekend voor de uitvoering van de werken van het Toekomstverbond door Lantis. Ten opzichte van het eerdere ontwerp-GIP 2021 is dit een daling van meer dan 1 miljard euro. Bij de opmaak van het GIP werd er immers 3.158.503.000 euro gereserveerd voor het programma van Lantis.

Graag vraag ik meer informatie over de verschuivingen van de budgetten tussen het ontwerp-GIP 2021 en het definitieve GIP 2021.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over het verminderde budget, ten opzichte van het ontwerp-GIP 2021, voor de werken door Lantis in en rond de stad Antwerpen? Welke redenen liggen aan de basis van de vermindering van de kredieten met 1 miljard euro?
2. Het toegekende budget voor de bouw van de kanaaltunnels die in de toekomst het viaduct van Merksem zullen vervangen, verschuift in GIP-nummer GIP001571/01 van 2.222.996.000 euro naar 1.575.000.000 euro.

Kan er meer informatie gegeven worden over de vermindering van dit budget met ongeveer 650 miljoen euro? Welke impact heeft dit op de werken?

3. De uitgaven voor de boscompensaties verdubbelen in GIP-nummer GIP001575/01 naar 500.000 euro.

Welke extra boscompensaties worden hiermee gepland?

4. Er wordt 2,25 miljoen euro extra uitgetrokken voor onteigeningen in GIP-nummer GIP001585/01.

Kan er meer uitleg gegeven worden over de redenen van deze stijging? Welke extra onteigeningen dienen hiermee gecompenseerd te worden?

5. Er wordt 2,55 miljoen euro extra gereserveerd voor de studie flankerend beleid in GIP-nummer GIP001586/01.

Welke extra studiekosten liggen hiervoor aan de basis? Werden er extra studies besteld bij het team vervoersregio Antwerpen of voor de tweede Tijsmanstunnel?

6. Onder GIP-nummer GIP003157/01 wordt een nieuwe studie flankerend beleid ingeschreven voor 1.700.000 eiro.

Kan er meer informatie gegeven worden over deze studie? Welke elementen zullen extra onderzocht worden en wat is de scope van de studie?

7. Er wordt bijna 10 miljoen euro extra uitgetrokken voor het algemene studiewerk in GIP-nummer GIP002653/01.

Welke extra studiekosten liggen hiervoor aan de basis? Werden er extra studies besteld?

8. Het budget voor de studie rond de leefbaarheidsprojecten rond Oosterweel wordt met bijna 10 miljoen euro verminderd in GIP-nummer GIP002654/01.

Om welke redenen wordt dat budget verminderd? Wordt het vooropgestelde studiewerk rond de leefbaarheid verminderd?

9. Het budget voor de studie voor de tweede Tijsmanstunnel stijgt van 300.000 naar 5.500.000 euro in GIP-nummer GIP003223/01.

Kan er meer informatie gegeven worden over de sterke stijging van dat budget? Welke extra elementen zullen bestudeerd worden met het extra budget?

10. Het budget voor de aanleg van een fietspad langs de spoorweg in Hoboken stijgt van 600.000 naar 1.157.000 euro in GIP-nummer GIP003222/01.

Welke extra werken worden vooropgesteld met dit gestegen budget?

11. Kan er meer uitleg gegeven worden over het gestegen budget onder GIP-nummer GIP001584/01 Flankerend beleid in Beveren? Wat is de stand van zaken betreffende de bouw van de P&R Melsele en verdere minderhinderpunten in het Waasland?

12. In het definitieve GIP wordt GIP-nummer GIP002652/01 Technical Tunnel Installation Oosterweel niet meer opgenomen. In het ontwerp-GIP werd hiervoor een bedrag van 359.140.000 euro ingeschreven.

Kan er meer uitleg gegeven worden over het niet langer opnemen van dit budget? Welke concrete investeringen waren met het budget voorzien? Op welke manier zal deze investering in de toekomst toch worden gebudgetteerd?

13. In het definitieve GIP wordt GIP-nummer GIP002659/01 bouw P&R niet meer opgenomen. In het ontwerp-GIP werd hiervoor een bedrag van 10.000.000 euro ingeschreven.

Op welke manier wordt de bouw van de verschillende P&R's verder gebudgetteerd? Om welke reden wordt dat niet meer opgenomen als apart GIP-nummer?

ANTWOORD

op vraag nr. 987 van 2 april 2021

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het ontwerp van het GIP 2021 dateert van vóór de aanstelling door Lantis van de aannemers voor de deelprojecten '3A' (Oosterweelknoop) en '3B' (Kanaaltunnels en R1). Pas na de aanbestedingsbeslissing in december 2020 kon een vertaling van de contractuele afspraken gemaakt worden in de vastleggingskredieten die in 2021 nodig zijn voor deze werken, alsook voor werken die hiermee in timing samenhangen. In deze aanbestedingen wordt gewerkt met voorwaardelijke en onvoorwaardelijke delen. De vastleggingen voor deze werken en de andere deelprojecten zullen bij de volgende aanpassingen van het GIP worden opgenomen.

Bovendien werd tot en met september 2020 volgens interne afspraak bij Lantis een systeem toegepast waarbij de gerapporteerde VAK-waardes werden gelijkgesteld aan de corresponderende VEK-waardes. Deze systematiek werd in het najaar van 2020 verlaten. Omdat bij Lantis zowel voorwaardelijke als onvoorwaardelijke gunningen gangbaar zijn, werd in VAK slechts opgenomen wat onvoorwaardelijk werd gegund. Op basis van die werkwijze werd het goedgekeurde GIP opgemaakt. De specificiteit van de projectbeheersing die de Oosterweelverbinding vereist, verklaart het grootste deel van de wijzigingen tussen opmaak van GIP en goedkeuring GIP.

2. Zie het antwoord op vraag 1. De vastleggingskredieten schuiven naar aanleiding van de aanbesteding. Voor dit deelproject staat de rest van de vastlegging voorlopig gepland voor 2022.

Dit heeft geen invloed op de effectieve realisatie van de werken, waarvoor we bij begrotingsaanpassing 2021 zelfs hogere uitgaven durven inschatten dan ten tijde van begrotingsopmaak 2021.

3. Dit betreft de zogenaamde boscompensaties ten voordele van partijen als Natuurpunt en andere partijen. Om voldoende flexibiliteit in de inplanting van boscompensatie te kunnen hanteren in het kader van de ontwerpprocessen voor de Ringparken, wordt voldoende provisie voorzien.
4. Deze post behelst voornamelijk onteigeningen en andere eigendoms- of exploitatiecompensaties voor partijen die zich op of te dicht tegen het tracé van OWV bevinden. Voor het grootste deel gaat het over de verschuiving in de tijd van een betalingsschijf, in kader van de herhuisvesting van een bedrijf. Voor 2021 gaat het daarnaast over kleinere mogelijke compensatiedossiers.
5. Deze uitgaven hebben betrekking op alle uitgaven die gemaakt worden in het kader van de uitvoering van het Toekomstverbond. Hieronder vallen de investeringsuitgaven van het team VVRA (mobiliteitsstudies, GIS en coördinatie), structurele AMS maatregelen uitgevoerd tijdens de werken OWV door Lantis, studies ten behoeve van het TKV uitgevoerd door Lantis.
6. Het gaat om het programma Verkeersveiligheid. Bij de opmaak van het GIP werd nog uitgegaan van zeker ontwikkelingstraject. In werkelijkheid ging dit trager en verschoven een aantal deelprojecten in de tijd. Het programma, dat een hele reeks kleinere deelprojecten omvat, betreft zowel studies als uitvoeringsprojecten. De

grootste projecten betreffen de tekstkarren en VRI's bij de werken op Linkeroever en de ontwikkeling van een busbaan tussen complex Stabroek en Ekeren.

7. Deze lijn betreft kosten voor projectmanagement en engineering. Het gaat hier om de kosten voor de technische contractuele opvolging en beheersing van elk deelproject in de uitvoeringsfase en kosten voor het uitvoeren van ad hoc-studies andere dan uitvoeringsengineering. Er is onder meer extra studiewerk nodig om aanpassingen aan het ontwerp uit te voeren in de zones Schijnpoot en de zone Knooppunt Oosterweelverbinding. Daarnaast werd reeds een bedrag in VAK opgenomen voor het ondersteunen van de projectuitvoering op het vlak van de zgn. monitoring en digitale werf, dit bedrag is hoger dan de uitvoering binnen het jaar zelf. Deze ingreep in de organisatie is pas in de tweede jaarhelft van 2020 concreet geworden.
8. Deze lijn betreft de leefbaarheidsprojecten op Linkeroever, toegewezen aan Lantis. De vastlegging voor de leefbaarheidsprojecten onderbouw Rechteroever zijn verwerkt in GIP001571/01. De Leefbaarheidsprojecten gingen van start in 2020 met, naast studies voor het Ringpark West, het aanbrengen van geluidsschermen (inclusief funderingen) en geluidsbeperkende bermen op LO. Het traject van de installatie van de geluidsschermen op de noordelijke zijde van de E17 wordt verder gezet in 2021, naast de opstart van het werkpakket Leefbaarheid langs de E34, onteigeningskosten in functie van de inrichting van geluidsbermen aan de E17 en de beëindiging van de studieopdracht m.b.t. Ringpark West. De wijzigingen tussen opmaak en goedkeuring GIP zijn te verklaren volgens gewijzigde VAK/VEK-systematiek, zie vraag 1.
9. De aanloopstudie van de capaciteitsuitbreiding van de tweede Tijsmanstunnel II werd in 2020 gefinancierd bij middel van de dotatie Toekomstverbond. Indien de Vlaamse Regering opteert om deze studie dit jaar op te starten dan is deze dotatie ontoereikend en dienen aparte middelen voorzien te worden. Daarom werd voorlopig 5,5 miljoen euro in de BA 2021 opgenomen voor de opstart van de voorontwerpstudies.
10. Dit betreft het fietspad Hoboken - Missing Link Sint-Bernardusroute en is een dotatie aan het district Hoboken, voortvloeiend uit afspraken in kader van Masterplan 2020. Het bedrag wordt in 2021 volledig vastgelegd en zal zich in uitvoering over enkele jaren uitspreiden. Deze opstelling was nog niet gekend op moment van het ontwerp-GIP, toen er nog werd uitgegaan van een gunning in 2 delen.
11. Dit betreft geen stijging van het budget (dat is bepaald en blijft dus gelijk), maar gaat over een verschuiving in de tijd. Dit heeft vnl. te maken met de P&R Melsele, welke integraal is verschoven naar 2021, omwille van vertraging in de eigendomsoverdracht van de gronden. Zie hiervoor ook het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 502 van 8 januari 2021.

Naast P&R Melsele omvat dit programma de bushalte Beveren, busbaan Burggravestraat, schaduwtoel n.a.v. de afsluiting van de E34 en de ontwikkeling van een nachthub voor vrachtvervoer, alle te voltooien tegen eind 2021.
12. Zie vraag 1 m.b.t. VAK/VEK-systematiek bij Lantis. Bij Begrotingsaanpassing 2021 zal de vastlegging voor de VTTI verder verduidelijkt worden.
13. GIP002659/01 betreft parkeerlocatie Noordersingel ten behoeve van een bedrijvenparking die tijdens de werken mogelijks geïmpacteerd zou kunnen worden. Dit maakt nog deel uit van het onderzoek in kader van de lopende optimalisatieoefeningen.

De P&R's Linkeroever, Luchtbal en Merksem werden reeds vastgelegd in de jaren 2017-2019 en komen dus hier niet meer voor. In VEK zijn voor de bouw van deze P&R's wel middelen voorzien in 2021.