



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 982

van **ELISABETH MEULEMAN**

datum: 1 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolbussen - Coronamaatregelen

De ketting is maar zo sterk als z'n zwakste schakel. In het kader van de bestrijding van COVID-19 moeten we daarom alle schakels goed in de gaten houden. Zo kwam het bericht tot ons dat er mogelijk een probleem is met het schoolvervoer (leerlingen worden thuis opgehaald en heen en terug naar school gevoerd). Het onderwijsveld en de scholen doen bijzondere inspanningen om de verspreiding van het virus tegen te gaan zodat de scholen zo veel mogelijk open kunnen blijven. Dat is lovenswaardig.

Het probleem met de schoolbussen is dat dit (vaak) kleinere busjes zijn (type belbus) en dat leerlingen uit vele verschillende bubbels - klassen, scholen, internaten en hobbykeuzes (via naschoolse activiteit) - er samen in vervoerd worden. Er worden vele bubbels vermengd. Daarenboven worden geen mondklappers gedragen op de schoolbussen; dat is niet vereist voor jonge kinderen. De buschauffeur dient wel een masker te dragen, maar dat verandert niets aan de kansen dat het virus zich verspreidt onder de kinderen zelf. Zeker met de intrede van de Britse variant moeten we dit voor ogen houden.

Het moet ook gezegd dat de schoolbussen zeer vol kunnen zitten en dat leerlingen vaak lange ritten moeten maken. Het blijkt dat er geen maatregelen gelden zoals bij gewone lijnbussen wel werden ondernomen: de bus 'ontdubbelen' - daarbij wordt een autocar ingezet die achter de lijnbus rijdt. En wat de belbussen van De Lijn betreft mogen maar vijf personen tegelijkertijd vervoerd worden.

Herkent de minister het beeld dat hierboven geschetst wordt? Waarom zijn de coronamaatregelen geldig in een schoolbus zoveel minder dan in hetzelfde type voertuig als het een belbus betreft? Moeten er geen extra maatregelen genomen worden specifiek voor schoolvervoer? Zal de minister dit indien nodig opnieuw agenderen op het relevante overleg?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 982 van 1 april 2021

van **ELISABETH MEULEMAN**

Het is niet meteen duidelijk of de vraagsteller hier het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs bedoelt, of de schoolbussen van de onderwijsinstellingen zelf. Indien het dit laatste betreft, dient de vraag gesteld te worden aan de bevoegde minister voor onderwijs.

De Lijn kan enkel spreken voor het leerlingenvervoer voor het buitengewoon onderwijs. Vervoer voor buitenschoolse activiteiten wordt er niet uitgevoerd, alleen woon-schoolvervoer.

Niet elk voertuig van het leerlingenvervoer is een kleine bus (dit kan gaan van voertuigen van 20 plaatsen tot en met 63 plaatsen, afhankelijk van de vervoersvraag).

'Leerlingenvervoer' is geen openbaar vervoer, maar collectief busvervoer waarmee uitsluitend rechthebbende leerlingen uit het buitengewoon onderwijs vervoerd worden. Zij worden opgehaald en teruggebracht (tussen woonplaats en school) met speciale bussen. Voor dit 'Leerlingenvervoer' bestaat een aparte regeling (onder de bevoegdheid van Agentschap Onderwijsdiensten).

De Lijn en het departement Onderwijs hebben voor het begin van het schooljaar samen met de kabinetten van Mobiliteit en Onderwijs en in samenspraak met de FBAA op basis van de regels binnen Onderwijs een draaiboek uitgewerkt zodat alle leerlingen uit het BULO (buitengewoon basisonderwijs) en het BUSO (buitengewoon secundair onderwijs) die gebruikmaken van het leerlingenvervoer, op dagen dat ze naar school moeten, op een veilige manier naar school gebracht worden. Er werden scenario's uitgewerkt voor verschillende situaties (code geel, oranje, ...) die dan afgekondigd worden door Onderwijs. Van bij het begin van het schooljaar werden er om spreiding te krijgen 100 extra bussen ingezet t.o.v. de normale situatie. Er is tijdens het schooljaar in overleg met de scholen steeds een afweging gemaakt tussen veiligheid, voorzichtigheid en welzijn van de kinderen waarbij uiteindelijk de beslissing bij de school lag. Het niet mengen van lagere school en middelbare schoolkinderen leidt ertoe dat verplaatsingstijden voor de kinderen langer worden. De afspraken werden gedurende het schooljaar ook regelmatig terug bekeken.

Vooreerst dient er meegegeven te worden dat slechts een deel van de bussen vergelijkbaar zijn met een belbus en is de situatie verschillend gezien het ook over een andere doelgroep gaat als reiziger.

Voor kinderen uit het buitengewoon secundair geldt er wel mondkemperplicht, net zoals op het openbaar vervoer voor alle kinderen ouder dan 13 jaar. Dit geldt trouwens ook voor de chauffeur en de busbegeleider.

Bovendien gelden andere regels die voor het openbaar vervoer gelden ook voor het leerlingenvervoer: grote nadruk op ventilatie, contact tussen chauffeur en leerlingen zoveel mogelijk vermijden, reiniging van de voertuigen ...

Ook let de busbegeleider er bij het leerlingenvervoer op dat kinderen zoveel mogelijk plaats nemen in de bus in de volgorde dat ze ook moeten afstappen zodat opstappende en afstappende kinderen elkaar zo min mogelijk moeten kruisen.