

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 979
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - N357 Wielsbeke - Structureel onderhoud beton gecombineerd met fietspadenproject / Onteigeningen

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP 2021 goed.

Eén van de projecten situeert zich langs de N357 in Wielsbeke en staat vermeld onder het nummer GIP001087/05 ('N357 Wielsbeke - Structureel onderhoud beton gecombineerd met fietspadenproject / Onteigeningen')

Ik ondervroeg de minister hierover met mijn schriftelijke vraag nr. 821 van 7 mei 2020. Daaruit bleek dat er een module 13 - aanleg of verbetering van fietspaden langs gewestwegen - werd afgesloten met de gemeenten Wielsbeke en Oostrozebeke. Verder bleek dat de gemeente Oostrozebeke optreedt als trekker van het project. Doelstelling is om zowel op het grondgebied van Wielsbeke als dat van Oostrozebeke veilige fietspaden aan te leggen langs de N57, de Hoogstraat tussen kilometerpunt 12,964 en kmp. 15,508 en tussen kmp. 16,720 en 17,174. Tegelijk worden belangrijke rioleringswerken gepland in opdracht van Aquafin, waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) participeert in de kosten voor de wegenis. De onteigeningsprocedure was op dat moment nog in voorbereiding.

1. Wat is de huidige stand van zaken in het dossier? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden er genomen sinds 7 mei 2020 in het project? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd?
2. Wat is de huidige status van het onteigeningsdossier? Hoeveel innemingen zijn er in totaal nodig? Hoeveel zijn daarvan al gebeurd? Hoeveel onteigeningen dienen er nog te gebeuren? Zal het budget van 600.000 euro hiervoor volstaan?
3. Wat is de definitieve raming voor het onderhoud van het beton en de effectieve uitvoering van het fietspadenproject? Wat is daarbij de inbreng van de verschillende partners?
4. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het fietspadenproject? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van de werken kan beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de gemeentebesturen van Wielsbeke en Oostrozebeke over dat project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 979 van 1 april 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De stappen zoals beschreven in punt 4 werden voorbereid.
2. De onteigeningsprocedure dient nog opgestart te worden. Op de huidige plannen zijn 66 onteigeningen voorzien op grondgebied Oostrozebeke en 47 op grondgebied Wielsbeke.
3. De definitieve raming kan pas opgemaakt worden na de opmaak van het detailontwerp.
4. Eerst dient de onteigeningsprocedure opgestart te worden. De definitieve onteigeningsplannen zijn in opmaak.

Gelijktijdig is het dossier voor de omgevingsvergunning in opmaak.

Eenmaal de omgevingsvergunning afgeleverd is, kan de aanbesteding opgestart worden.

De nutsmaatschappijen doen voorbereidende werken, waarna de wegenwerken opgestart kunnen worden.

5. Het laatste overleg vond plaats op 25 februari 2021 en werd gehouden met Aquafin, het Agentschap Wegen en Verkeer, gemeente Wielsbeke, gemeente Oostrozebeke en de nutsmaatschappijen. De ruwe planning en fasering werd besproken.