

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 975
van **BERT MAERTENS**
datum: 31 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Herinrichting N8 Ieper-Veurne, uitvoering zone 1A Veurne

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP 2021 goed.

Eén project betreft de herinrichting van de N8 tussen Ieper en Veurne ('Herinrichting N8 Ieper - Veurne / Uitvoering: zone 1A Veurne' GIP000465/03). Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 830 van 8 mei 2020 bleek dat het technische ontwerp op dat moment quasi afgerond was en dat de aanbestedingsprocedure ten vroegste zou volgen in de loop van 2021. De uitvoering van de werken zou ten vroegste in 2022 plaatsvinden.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen werden er sinds 8 mei 2020 gezet binnen het dossier? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al genomen in het dossier?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de uitvoering van de werken kan beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Zal het vooropgestelde budget van 17 miljoen euro volstaan voor het project? Zijn er naast het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
4. Hoeveel onteigeningen zijn er nodig in het kader van het project? Hoeveel innemingen zijn al gebeurd en welk budget werd hiervoor uitgetrokken? Hoeveel onteigeningen dienen nog te gebeuren en welk budget is hiervoor gereserveerd?
5. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Veurne over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 975 van 31 maart 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel doorloopt het dossier de procedure voor het bekomen van een omgevingsvergunning. Parallel is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het aanbestedingsdossier aan het uitwerken.
2. Momenteel is de aanbestedingsfase nog niet gestart, de procedure voor het bekomen van de omgevingsvergunning is lopende. Het ontwerp is klaar voor intern nazicht. Het is de bedoeling om de werken dit jaar aan te besteden en vast te leggen. Dit als doel om de werken in het voorjaar van 2022 aan te vatten.

Voor het totale werk zijn 700 werkdagen voorzien. Het werk voorziet twee grote fasen met opsplitsing van een noordelijk en zuidelijk deel en met als fysieke grens daartussen de Krommegracht.

- In de eerste fase wordt in het zuidelijk deel de wegenis gerealiseerd terwijl gelijktijdig in het noordelijk deel voorbelasting (grondophoging realiseren om de zettingen te beperken) uitgevoerd wordt.
 - In fase twee wordt in het noordelijk deel de grondophoging weggenomen en de wegenis gerealiseerd.
3. AWV voorziet dat het geprogrammeerde bedrag voldoende zal zijn. AWV heeft in dit dossier geen medefinanciers.
 4. Van de 92 innemingen zijn er 89 gerealiseerd voor een totale vergoeding van 8.666.440 euro. Er dienen nog 3 innemingen van 1 eigenaar gerechtelijk onteigend. De definitieve vergoeding voor deze innemingen wordt nog bepaald.
 5. De laatste overlegmomenten gingen digitaal door in de loop van januari en februari, dit was in het kader van het lopende openbaar onderzoek.