

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 973
van **BERT MAERTENS**
datum: 31 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Aanleg wisselaar R8/A19 Kortrijk

Op 19 maart 2021 keurde de minister het definitieve GIP 2021 goed. Het GIP bevat alle investeringen binnen de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW.

Een van de geplande projecten binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betreft de aanleg van de wisselaar R8/A19 (GIP 001133/03). In het voorontwerp van het GIP was daarvoor 20,6 miljoen euro gereserveerd. In het definitieve GIP 2021 werd het budget verhoogd naar 24,5 miljoen euro.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al genomen in het dossier?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van het project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de geplande realisatietermijn?
3. Wat is de reden dat het budget in het definitieve GIP opgetrokken werd van 20,6 miljoen euro naar 24,5 miljoen euro? Zal het nieuwe budget volstaan voor het volledige project? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
4. Hoeveel onteigeningen zijn er nodig in het kader van het project? Welk budget is daarvoor gereserveerd? Hoeveel innemingen zijn al gebeurd en welk budget werd ervoor uitgetrokken?
5. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over het project? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 973 van 31 maart 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De omgevingsvergunning is aangevraagd in december 2020. De aanbestedingsdocumenten zijn in opmaak.
2. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning zullen de werken aanbesteed worden. Daarna moet dus nog de aanbestedings- en gunningsprocedure doorlopen worden vooraleer een aannemer kan aangeduid worden. De totale realisatietermijn van de werken wordt voorlopig geraamd op twee jaar.
3. Naarmate de opmeting concreter wordt, is er duidelijker zicht op de raming. Ook werden volgende zaken initieel niet voorzien:
 - optimalisaties aan de wisselaar Moorsele,
 - de aanleg van de nieuwe drainage in een volledig gescheiden systeem,
 - het uitdiepen van de bufferbekkens langs de R8 in Bissegem en Heule,
 - de reiniging, inspectie en (eventuele) herstelling van de sifon van de Neerbeek onder de R8,
 - actualisatie van de raming van de te bouwen brug,
 - informatie-uitwisseling door middel van BIM (Bouwwerk Informatie Management),...
4. Er zijn 6 innames nodig waarvoor een onteigeningskrediet werd goedgekeurd van 740.000 euro. Er werden reeds 4 innemingen gerealiseerd tegen een onteigeningsvergoeding van 616.543,38 euro.
5. Het recentste overleg vond plaats op 26 maart 2021.

Er werden afspraken gemaakt naar de bereikbaarheid tijdens de werken, de omleidingen in verband met de werven in de buurt en de communicatie van de werken.