

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44
van **LODE CEYSSENS**
datum: 5 oktober 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Combimobiliteit - Treinstopplaats Halen

Via het regeerakkoord 2019-2024 hebben we ons geëngageerd om volop in te zetten op combimobiliteit. Reizigers moeten makkelijk en vlot kunnen schakelen tussen verschillende vervoersmodi om zich van A naar B te verplaatsen. Het doel van die combimobiliteit is natuurlijk om de reistijd te verminderen. Niemand staat immers graag in de file.

Om combimobiliteit aantrekkelijk te maken, zijn goed verknoopte modale netwerken nodig die reizigers de keuze geven om zich snel en comfortabel te verplaatsen op een duurzame manier. In het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 luidt dat als volgt:

“Ook kosteloos toegankelijke ‘park & rides’, onder andere langs onze autosnelwegen, kaderen perfect in de combimobiliteit. De bestaande carpoolparkings worden geëvalueerd en desgevallend uitgebreid. Ook de verknoping met andere, duurzame vervoersmodi wordt onderzocht.”

Binnen dat kader past ook mijn voorstel om een treinstopplaats te installeren in Halen, waar spoorlijn 35 kruist met de E314. Vooraleer de pendelaars vanuit Limburg naar Leuven/Brussel in de file belanden, zouden ze hier hun wagen kunnen parkeren en verder kunnen reizen met de trein.

Tijdens de plenaire vergadering van 11 december 2019 heb ik de minister nog een vraag gesteld over het stimuleren van combimobiliteit. Ze gaf toen aan dat ze “al het mogelijke zal doen om combimobiliteit te stimuleren en vooral zoveel mogelijk mensen te motiveren om alternatieven voor de auto aan te wenden”. Zo ook door te investeren in mobipunten. Het verhaal van de mobipunten werd opgenomen in het decreet Basisbereikbaarheid en werd afgelopen zomer door de Vlaamse Regering in een besluit gegoten.

1. Hoever staat de minister met de studie naar een treinstopplaats in Halen, daar waar spoorlijn 35 kruist met de E314?
2. Welke stappen zal de minister verder ondernemen om de haalbaarheid van dit project te bekijken? Welke timing kan de minister daarop plakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 5 oktober 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. Zoals u in de vraagstelling opmerkt zet ik inderdaad in op het stimuleren van combimobiliteit. Er loopt evenwel geen studie naar een mogelijke stopplaats in Halen in aansluiting op de E314.

Op 21 juni 2016 stelde u een gelijkaardige vraag aan mijn voorganger in de parlementaire vraag nr. 1352. Toen reeds werden enkele argumenten gegeven waarom het niet opportuun is om een nieuwe stopplaats voor de trein te creëren in Halen.

Deze argumenten blijven tot op heden nog steeds onverminderd overeind:

- Er is de slechte bereikbaarheid van deze stopplaats met de wagen. De afstand van de huidige op- en afrit Halen tot deze stopplaats is groter dan tot het station van Diest.
 - Het realiseren van een eventueel nieuw op - en afritcomplex langs de E314 zal naar alle waarschijnlijkheid stuiten op heel wat milieubezwaren, aangezien dit complex zou komen te liggen in de nabijheid van de Demervallei en in bos- en Natura 2000-gebied.
 - Een nieuwe afrit creëren is vanuit verkeerstechnisch oogpunt niet opportuun.
 - In Diest is de nodige infrastructuur al aanwezig. Een nieuwe verbinding is dan ook niet evident.
 - Het is niet wenselijk om in de nabijheid van landelijke dorpskernen (Linkhout of Zelem), waar de stopplaats eventueel zou komen, een grote verstoring te realiseren. De kans op ongewenste ruimtelijke ontwikkelingen op een dergelijk knooppunt is groot waardoor de druk op de omgeving kan toenemen.
2. Een bijkomende studie omtrent de haalbaarheid van een treinhalt in Halen past beter in een groter geheel van het Regionet Leuven. Hierbij kan dan bestudeerd worden of bijkomende treinhalt wenselijk zijn, zoals bijvoorbeeld voor Halen of Haasrode. Een concrete timing hieromtrent heb ik op dit ogenblik nog niet.