

Four large, overlapping abstract shapes in purple, yellow, red, and magenta are located on the left side of the slide. A solid yellow horizontal bar spans the bottom of the slide.

VVSG

voor een sterk
lokaal bestuur

Verkeersveiligheid bebouwde kom

Hoorzitting Commissie Mobiliteit en
Openbare Werken 25.03.2021

Erwin Debruyne

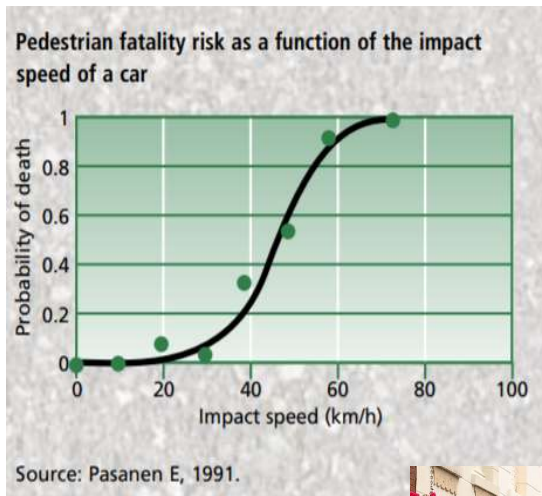


Groeiende toepassing 30 km/u bebouwde kom

- Zone 30 schoolomgeving
- Grotere aaneengesloten zones
- Kern centrum
- Fietsstraten, Fietszones
- Fix the mix
- Snelheidsbeleidsplannen



Motivatie toepassing 30 km/u bebouwde kom



Verkeersveiligheid

Modal shift

Kwaliteitsvolle publieke ruimte

- verblijfsfunctie, ontmoeting, horeca, aangenaam winkelen, ...

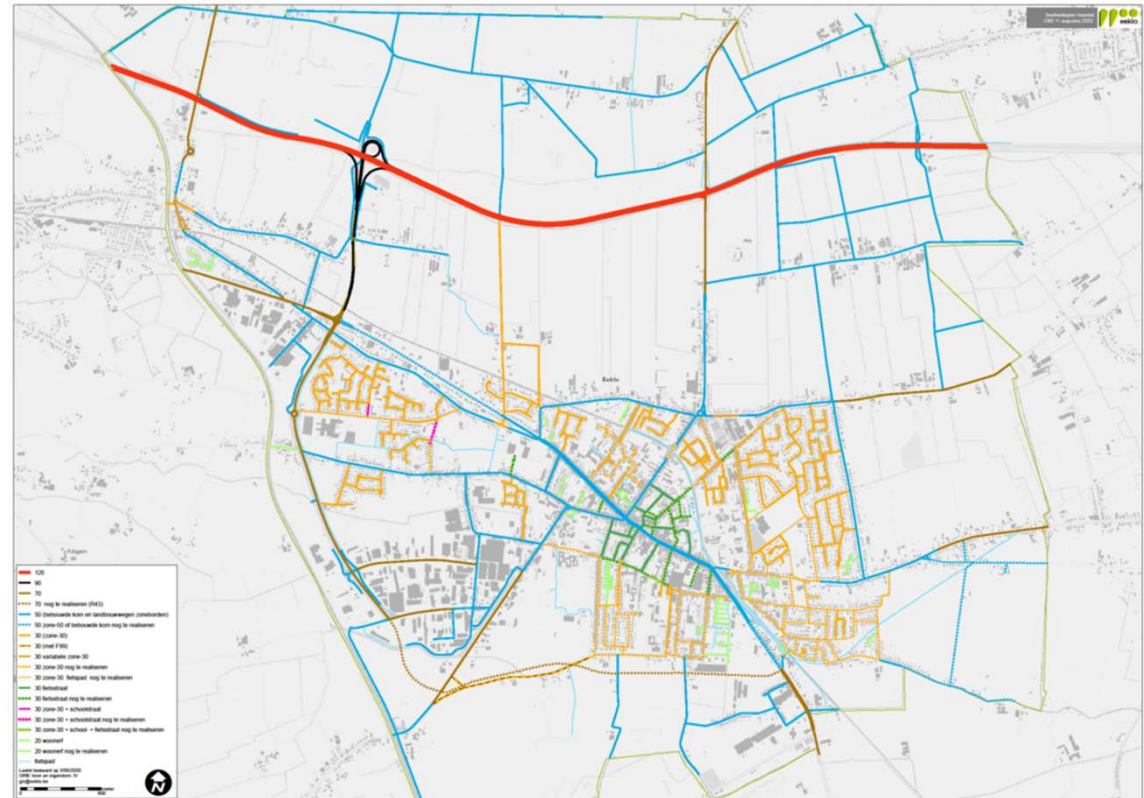
Lucht, geluid



Gemeentelijke beleidscontext

Mobiliteitsbeleid

- Snelheidsbeleid
- Wegencategorisering
- Circulatieplan



Gemeentelijke beleidscontext

Beleids- en inrichtingsprincipes

- Fix the mix
- Leefbuurten



Gemeentelijke beleidscontext

Infrastructuur

- Snelheidscorrigerende maatregelen
- Herinrichting weg
- Herinrichting publieke ruimte

Handhaving

Sensibilisering



Groeipad toepassing 30 km/u bebouwde kom

- Voor verkeersveilige en kwaliteitsvolle stads- en dorpscentra
- Voluntaristisch toepassen 30 km/u bebouwde kom
- Beleidsmatige uitwerking en vertaling
- Stelselmatige aanpassing infrastructuur
- Uitwisselen en verder uitbouwen know how
 - toolbox snelheidscorrigerende maatregelen ifv wegcategorie, wegprofiel, verkeersintensiteiten, hulpdiensten,...
- Veralgemening? : sluitstuk basissnelheid 30 tegen 2030



Bedankt voor je aandacht.



Bischoffsheimlaan 1-8
1000 Brussel



02 211 55 00



info@vvsg.be
www.vvsg.be

