

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 969  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 31 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn - Impact staking 29 maart 2021*

Op maandag 29 maart 2021 staakten het ABVV en ACV. De staking was ook te merken op het openbaar vervoer. Niet alleen reden de treinen van de NMBS met een minimale dienstverlening, ook bij De Lijn reed maar een fractie van de bussen en trams. Uit mediaberichtgeving bleek dat vooral in de provincies Antwerpen en Limburg de situatie dramatisch was.

1. Kan de minister de impact van de staking bij De Lijn schetsen? Hoeveel ritten werden geschrapt? Graag een ophijsting van de impact per provincie en een onderscheid tussen het bus- en tramnetwerk.
2. Hoeveel personeelsleden van De Lijn staakten? Graag de ophijsting tussen bediendes, chauffeurs en technici.
3. Wat was de impact van de staking bij de pachters? Welke impact had dit op de versterkte ritten?
4. Welke inspanningen leverde De Lijn om haar reizigers op de hoogte te brengen van de concrete gevolgen van deze staking?
5. Kan de minister een overzicht geven van het aantal stakingsdagen bij De Lijn in 2019 en 2020?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 969 van 31 maart 2021

van **BERT MAERTENS**

1.

| Voorziene ritten    |      | 2021-03-29    |               |
|---------------------|------|---------------|---------------|
| Antwerpen           |      | 8.356         |               |
| Oost-Vlaanderen     |      | 3.778         |               |
| Vlaams Brabant      |      | 4.403         |               |
| Limburg             |      | 2.567         |               |
| West-Vlaanderen     |      | 4.727         |               |
| <b>Totaal</b>       |      | <b>23.831</b> |               |
| Niet gereden ritten |      | 2021-03-29    |               |
| Antwerpen           |      | 3.483         |               |
| Oost-Vlaanderen     |      | 1.694         |               |
| Vlaams Brabant      |      | 2.448         |               |
| Limburg             |      | 1.433         |               |
| West-Vlaanderen     |      | 2.388         |               |
| <b>Totaal</b>       |      | <b>11.446</b> |               |
| Niet gereden ritten |      | 2021-03-29    |               |
| Antwerpen           | bus  |               | 2.958         |
|                     | tram |               | 525           |
| Oost-Vlaanderen     | bus  |               | 1.602         |
|                     | tram |               | 92            |
| Vlaams-Brabant      | bus  |               | 2.448         |
|                     | tram |               | 0             |
| Limburg             | bus  |               | 1.433         |
|                     | tram |               | 0             |
| West-Vlaanderen     | bus  |               | 2.284         |
|                     | tram |               | 104           |
| <b>Totaal</b>       | bus  |               | <b>10.725</b> |
|                     | tram |               | <b>721</b>    |

48% van de voorziene of geplande ritten werden niet uitgevoerd door de staking op 29 maart 2021.

2. a) Arbeiders: 22  
b) Bedienden: 111  
c) Chauffeurs: 1 975  
d) Technici: 330

3.

| <b>Voorziene Ritten</b>    | <b>2021-03-29</b> |
|----------------------------|-------------------|
| Antwerpen                  | 2.926             |
| Limburg                    | 1.609             |
| Oost-Vlaanderen            | 2.119             |
| Vlaams-Brabant             | 3.041             |
| West-Vlaanderen            | 1.446             |
| <b>Totaal</b>              | <b>11.141</b>     |
|                            |                   |
| <b>Niet gereden ritten</b> | <b>2021-03-29</b> |
| Antwerpen                  | 597               |
| Limburg                    | 939               |
| Oost-Vlaanderen            | 134               |
| Vlaams-Brabant             | 774               |
| West-Vlaanderen            | 92                |
| <b>Totaal</b>              | <b>2.536</b>      |

De impact van de staking bij de exploitanten bleef enigszins beperkt in vergelijking met regie. Circa 23% van de voorziene of geplande ritten werden niet uitgevoerd op de stakingsdag van 29 maart 2021.

Er was geen impact op de versterkte ritten: deze touringcars reden niet omwille van de paaspauze.

4. Op voorhand werd de geplande staking gecommuniceerd via een mailing naar de reizigers, een bericht op de website en een bericht op de sociale mediakanalen van De Lijn (facebook/twitter/instagram).

Op de dag zelf werden er updates verspreid via de pers, de website, de sociale mediakanalen en de borden aan de haltes.

5. In 2019 kende De Lijn 31,5 stakingsdagen. In 2020 kende De Lijn 19 stakingsdagen.