

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 905
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 22 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N474 Langerbruggekaai-Terdonkkaai Gent - Verkeersveiligheid fietsers

Voor de bereikbaarheid van de haven van Gent is de N474 van groot belang. Vele zware vrachtwagens rijden via deze weg aan en af naar de haven. Maar ook mensen uit de buurt die werken in de haven, gebruiken deze weg voor hun woon-werkverkeer. Het zwaar verkeer zorgt echter op de Langerbruggekaai en de Terdonkkaai voor een groot gevaar voor de zwakke weggebruikers die naar de haven rijden. De weg is niet uitgerust met een afgescheiden fietspad, maar met een zeer smalle aanliggende fietsstrook.

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 36 van 11 oktober 2019 verwees de minister naar het principiële akkoord met de stad Gent en met het Gentse havenbedrijf North Sea Port Flanders om de gewestweg over te dragen. Als oplossing voor de fietsers werd ook verwezen naar "het PartnerProject Gentse Kanaalszone waarbij plannen worden uitgewerkt en gerealiseerd voor de aanleg en inrichting van de zogenaamde 'koppelingsgebieden'. In die gebieden worden brede vrijliggende fietspaden aangelegd die zowel voor de bedrijven in de haven als voor de kanaaldorpen een vlotte fietsverbindingfunctie opnemen."

De nieuwe fietspaden in koppelingsgebieden Langerbrugge Zuid, Kerkbrugge Oost en Doornzele Zuid bieden echter geen antwoord op de geschetste problematiek, aangezien de inrit van de bedrijven voorzien is langs de Langerbruggekaai. De aansluiting van de bedrijven op het fietspad in de koppelingsgebied is niet mogelijk door de kruising van de spoorlijn 55A.

1. Is de gewestweg N474 reeds definitief overgedragen aan de lokale overheid en de wegbeheerders?
2. Heeft de minister weet van concrete plannen om een gescheiden fietspad aan te leggen ter hoogte van de Langerbruggekaai en de Terdonkkaai?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om een fietsveilige verbinding te realiseren tussen de bedrijven op de Langerbruggekaai en de Terdonkkaai en de koppelingsgebieden? Hoe en op welke plaatsen zal het fietsverkeer de spoorlijn 55A op een veilige manier kruisen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 905 van 22 maart 2021

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Er is nog geen definitieve overdracht gebeurd van het wegvak.
2. Er zijn momenteel geen concrete plannen om gescheiden fietspaden aan te leggen langs de Langerbruggekaai en de Terdonkkaai. Er moet mijn inziens eerder gezocht worden naar een alternatieve route voor de veilige en vlotte fietsbereikbaarheid van die bedrijven. In afwachting vraag ik AWV te bekijken wat er kan gedaan worden met het oog op betere fietspaden.
3. Er werd gevraagd aan de zowel het projectbureau Gentse kanaalzone, en aan North Sea Port, om als gebiedsbeheerder, samen met de bedrijven te zoeken naar een alternatieve toegang voor de fietsers tot de bedrijven, aan de achterkant van de percelen, die grenzen aan de nieuw aangelegde fietsinfrastructuur, zodat de fietsers achteraan het bedrijf kunnen oprijden vanaf de koppelingsgebieden ipv vanaf de havenweg N474. De resultaten van dit onderzoek worden afgewacht.