



Vlaams
Parlement

ingediend op **765** (2020-2021) – Nr. 1
3 mei 2021 (2020-2021)

Motie

van Stijn Bex en Els Robeyns

tot besluit van de op 29 april 2021
in commissie gehouden interpellaties
1° door Stijn Bex
aan minister Lydia Peeters
over het nieuwe uitstel van de uitrol
van het decreet betreffende
de basisbereikbaarheid; en
2° door Els Robeyns
aan minister Lydia Peeters
over de schorsingsprocedure
bij de Raad van State met betrekking
tot de gunning van de Mobiliteitscentrale

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van Stijn Bex en Els Robeyns;
- gehoord het antwoord van minister Lydia Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° de uitrol van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, dat na een eerder uitstel gepland was op 1 januari 2022, als gevolg van een schorsingsprocedure bij de Raad van State over de aanbesteding van de Mobiliteitscentrale opnieuw uitgesteld moet worden;
 - 2° het onduidelijk is wanneer het decreet uitgerold zal worden. De minister verwijst naar verschillende scenario's, afhankelijk van de beslissing van de Raad van State;
 - 3° de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn de uitrol van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid volop aan het voorbereiden is, met de doorrekening van de openbaarvervoersplannen en de opmaak van een nieuwe dienstregeling, en bij monde van de directeur-generaal al liet weten dat de deadline om dat proces stop te zetten al is verstreken;
 - 4° de leden van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, en verschillende stakeholders waaronder de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten, de Landelijke Gilden en TreinTramBus, al twijfels hebben geuit over de haalbaarheid van de uitrol van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid op 1 januari 2022;
 - 5° mobiliteitsexperten, reizigersorganisaties en lokale besturen zich kritisch hebben uitgelaten over de uitwerking van de basisbereikbaarheid in de openbaarvervoersplannen, met name over het vergroten van vervoersarmoede als gevolg van het verdwijnen van buslijnen en bushaltes;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° een plan B uit te werken, dat de voortzetting van het huidige openbaarvervoersnetwerk op 1 januari 2022 garandeert en dat daarnaast, afhankelijk van de beslissing van de Raad van State, rekening houdt met de verschillende scenario's voor de timing van de uitrol van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid;
 - 2° duidelijk te communiceren naar de aanbieders van openbaar vervoer en van vervoer op maat over de timing van de uitrol van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid;
 - 3° de extra tijd voor de uitrol van de basisbereikbaarheid te gebruiken om het aspect van participatie in het decreet extra vorm te geven en een brede maatschappelijke bevraging te organiseren over de openbaarvervoersplannen en blinde vlekken;
 - 4° de extra tijd voor de uitrol van de basisbereikbaarheid te gebruiken om te onderzoeken welke impact de openbaarvervoersplannen hebben op vervoersarmoede enerzijds, en op de modal split van personenvervoer anderzijds;
 - 5° extra budgetten uit te trekken voor het aanvullende net en het vervoer op maat om blinde vlekken in de openbaarvervoersplannen weg te werken;
 - 6° de nieuwe timing voor de uitrol van de basisbereikbaarheid te koppelen aan een volledige tarief- en ticketintegratie.

Stijn BEX
Els ROBEYNS