

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 958
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 26 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Pallietertunnel Lier - Waterinsijpeling

Vijf jaar geleden werd de Pallietertunnel, aan het kruispunt van de Lierse Ring (R16) en de Mechelsesteenweg (N14) in gebruik genomen. Het betrof een investering van bijna 8 miljoen euro.

Amper 13 maanden na de opening van de tunnel stelde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) waterinsijpeling vast aan de tunnelwanden. Eind 2017 probeerde men dit probleem te verhelpen door de wanden te injecteren met een waterafstotend middel. Omdat dat niet het gewenste resultaat opleverde, voerde een aannemer in april 2019 dan bijkomende injecties uit en plaatste afvoergoten langs de tunnelwanden.

Sindsdien werd de tunnel nog ettelijke keren afgesloten voor zogenaamde 'onderhoudswerken'. Wat die 'onderhoudswerken' inhouden, geeft AWV niet mee, maar dat er een probleem is met de constructie van de tunnel is duidelijk.

In februari van dit jaar diende de tunnel tot tweemaal toe afgesloten te worden omdat er water in de tunnel stond. Nochtans was er pas in januari een afsluiting voor het verkeer geweest voor andermaal onderhoudswerken. Ook in de week van 22 maart werd de tunnel andermaal afgesloten voor onderhoudswerken.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, dat de Pallietertunnel liet bouwen, zou er geen probleem zijn met de constructie van de tunnel. Volgens het agentschap moet de tunnel af en toe afgesloten worden om de wanden met een vochtwerend middel in te spuiten en voert men vier keer per jaar klassieke reinigingswerken in de tunnel uit.

Het lijkt er echter op dat er wel degelijk een probleem is met waterinsijpeling in de tunnel. Men heeft immers al verschillende keren de muren moeten injecteren, zonder veel resultaat.

1. Is er effectief een probleem met waterinsijpeling via de muren van de tunnel?
2. Zo ja, betreft dat een structureel probleem?
3. Wie draagt daarvoor de verantwoordelijkheid: de opdrachtgever wegens tekortkomingen in het lastenboek of de aannemer door een slechte uitvoering?
4. Hoe wil AWV het probleem structureel aanpakken aangezien injecteren het probleem niet lijkt op te lossen?
5. Wat zijn de risico's op lange termijn indien dit niet structureel opgelost kan worden?

6. Wie draait op voor de veelvuldige sluitingen en de herstellingswerken m.b.t. deze waterproblematiek?

ANTWOORD

op vraag nr. 958 van 26 maart 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1-2. Het gekende probleem van waterinsijpeling in de Pallietertunnel betreft een structureel probleem waarvoor na de bouw al correctieve acties ondernomen werden door de aannemer om dit op te lossen.

Dit type lekken zijn niet 100% te voorkomen maar kunnen mits een goede waterafvoer wel onder controle gehouden worden. Tijdens de bouw van de tunnel is er samen met de aannemer een keuze van uitvoeringsmethode gemaakt in functie van minder hinder aspecten, fasering van de werken en de ondergrond.

De recente waterproblematiek van februari 2021 hield evenwel geen verband met de hier aangehaalde waterinsijpelingsproblematiek. De recente problemen werden veroorzaakt door een verstopping in één van de grote afvoerleidingen die het weggepompte water wegvoeren uit de tunnel. In deze afvoerleiding zat nl. een bocht van 90° die gevoelig was voor opstoppen. Deze opstopping is ondertussen al een paar weken verwijderd en het bochtstuk van 90° is weggenomen om de afvoer vlotter te laten verlopen en verstoppingen in de toekomst te vermijden.

3. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid waarbij zowel in het ontwerp als naar uitvoeringsmethode werd getracht om de risico's zoveel mogelijk te beperken. Contractueel kan er niets afgedwongen worden omdat de uitvoeringsmethode in overeenstemming met de aannemer is afgewogen en goedgekeurd.
4. Om een oplossing voor de waterinsijpeling uit te werken, werd een reeks van maatregelen getroffen tijdens de waarborgperiode. Dit hield o.a. in:
- injecties, 4 acties met telkens een evaluatieperiode. De injecties geven goede resultaten. Een laatste injectie werd in maart 2021 uitgevoerd.
 - afwateringsgreppels maken en aansluiten op de pompput,
 - kolk aanpassen.

Het lekwater zal in de toekomst dus gecontroleerd afgevoerd worden (uiteraard moet dit opgevolgd en onderhouden worden), zonder hinder voor de weggebruiker en zonder invloed op de levensduur van de tunnelconstructie.

Al deze werken inclusief de kosten voor het afsluiten van de tunnel en de signalisatie zijn ten laste van de aannemer.

Er zijn geen verdere risico's, enkel onderhoud en opvolging zijn noodzakelijk.

5. Al deze werken, inclusief de kosten voor het afsluiten van de tunnel en de signalisatie, zijn ten laste van de aannemer.