



Vlaams  
Parlement

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 933  
van **STEVEN VANDEPUT**  
datum: 24 maart 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Verhogen wegbrug Kempische Poort (N74) Hasselt*

In het GIP 2021 staat 6.066.000 euro ingeschreven voor het verhogen van de wegbrug aan de Kempische Poort (N74) in Hasselt (BR17) (GIP 003112/01).

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dat project? Graag met (het ontwerp van) de plannen.
2. Werden/worden de buurtbewoners geïnformeerd over die plannen? Op welke manier?
3. Werden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de plannen?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 933 van 24 maart 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

---

1. Het project "Verhogen van de wegbrug aan de Kempisch Poort" wordt in nauw overleg met de Stad Hasselt, de Werkvennootschap, De Vlaamse Waterweg en het agentschap Wegen en Verkeer uitgewerkt. Daarbij werden een aantal interacties met andere infrastructuurprojecten in de omgeving van de brug gedetecteerd.

Gezien het proces en de studie van een aantal andere infrastructuurprojecten in de omgeving van de brug nog in een te vroeg stadium zitten (o.m. de bijkomende ontsluiting van Kuringen-Heide, Spartacus 3,...) en de strikte timing voor het verhogen van de bruggen over het Albertkanaal werd geoordeeld dat het koppelen van de projecten niet mogelijk is.

Bij de studie van de brugverhoging is in nauw overleg met de betrokken partijen ervoor gezorgd dat de brugverhogingswerken geen hypotheek leggen op de realisatie van de latere projecten.

De mobiliteitsprocedure is inmiddels volledig doorlopen en de projectnota is voorgesteld en goedgekeurd op de Projectstuurgroep van januari 2021. Momenteel wordt de omgevingsvergunningsaanvraag gefinaliseerd en zijn de aanbestedingsdocumenten voor het verhogen van de wegbrug aan de Kempische Poort in opmaak met het oog op de aanbestedingsprocedure later dit jaar.

De ontwerpplannen voor dit project zijn nog niet definitief en aldus nog niet voor verspreiding beschikbaar.

- 2-3. Het project is aan de bevolking voorgesteld op een infomarkt over de verschillende brugprojecten medio 2017.

Gezien van bij de start besloten werd dat het project strikt beperkt blijft tot de brugverhoging zelf, blijft de bestaande verkeerssituatie hierbij - op enkele optimalisaties van het kruispunt van de N74 met de grote Stadsring R71 na - ongewijzigd. Op die manier blijft ook de situatie voor de directe aangelanden ongewijzigd en werd geen burgerparticipatie voorzien bij de opmaak van de plannen.

Verdere communicatie naar de bevolking zal zich in hoofdzaak toespitsen op de minder-hinderaanpak tijdens de werken. Zodra de werken van start gaan zal een brede communicatie naar o.m. bevolking en bedrijven georganiseerd worden.