

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 953
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 25 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Knelpunten op schoolroutes - Aanpak

De minister deed eind 2020 een oproep aan de lokale besturen om hun knelpunten langs schoolroutes aan te kaarten. Ze zette in op twee sporen om de schoolroutes te verbeteren: voor schoolroutes op gewestwegen werd aan de lokale besturen gevraagd knelpunten in kaart te brengen. Voor schoolroutes op gemeentewegen kunnen lokale besturen subsidies krijgen om ingrepen te doen ten behoeve van meer verkeersveiligheid. Doel is om alle fietsroutes zo veilig mogelijk in te richten. In totaal trok de minister 30 miljoen euro uit om de schoolroutes veiliger te maken.

In totaal brachten 179 gemeenten 801 knelpunten op de gewestwegen in kaart. Daaromtrent heb ik volgende vragen voor de minister.

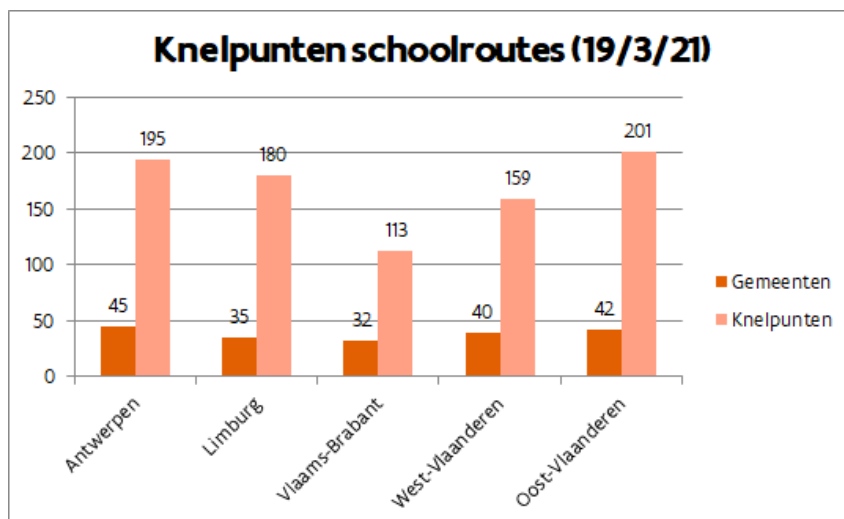
1. Hoeveel knelpunten werden aangegeven per provincie? Graag ook vermelding van de aard van de knelpunten.
2. Hoeveel knelpunten werden aangegeven per centrumstad? Graag ook vermelding van de aard van de knelpunten.
3. Op welke manier beslist de minister welke knelpunten ze aanpakt?
4. Wat zijn de voorwaarden om de knelpunten aan te pakken?
5. Is al een raming gemaakt van de knelpunten die worden aangepakt? Per provincie? Per centrumstad? Voor welke ingrepen?
6. Welke knelpunten werden al aangepakt in 2019 en 2020? Waar? Welk budget werd toen vrijgemaakt voor de knelpuntingrepen?

ANTWOORD

op vraag nr. 953 van 25 maart 2021

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Op 19 maart 2021 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderstaand aantal knelpunten ontvangen. De vragen die het vaakst zijn gesteld, hebben te maken met oversteekvoorzieningen, verlichting, markeringen, fietspaden en verkeerslichten.



2. Zie overzicht per centrumstad in onderstaande tabel.

Centrumstad	Aantal knelpunten	Aard van de knelpunten
Aalst	6	Oversteekvoorzieningen, verkeerslichten, fietspaden
Antwerpen	9	Oversteekvoorzieningen
Brugge	1	Oversteekvoorzieningen
Genk	0	n.v.t.
Gent	0	n.v.t.
Hasselt	17	Fietspaden, verlichting, verkeerslichten, oversteekvoorzieningen, voetpaden, attentieverhogende maatregelen
Kortrijk	14	Fietspaden, oversteekvoorzieningen, markeringen,
Leuven	9	Fietsvoorzieningen, markeringen, snelheidsregime, signalisatie

Mechelen	14	Verkeerslichten, oversteekvoorzieningen, verlichting, markeringen
Oostende	5	Signalisatie, fietsvoorzieningen
Roeselare	5	Fietsvoorzieningen
Sint-Niklaas	5	Fietspaden, verkeerslichten
Turnhout	4	Verkeerslichten

3. Ik streef ernaar om voor elk ingestuurd knelpunt een actie te ondernemen. Voor elk knelpunt wordt nagekeken of er op die locatie reeds meldingen, studies of ingrepen bekend zijn en wat daarvan de status is. Zo kan er voor elke locatie een gepast vervolgtraject worden bepaald. Bijvoorbeeld: sommige knelpunten zitten reeds in voorbereiding voor grote investeringswerken op korte termijn. In dat geval worden de gegeven opmerkingen verwerkt in de plannen.
4. Om te worden aangepakt met de middelen voorzien voor quick wins op schoolroutes, mogen er geen zware of lange vergunningsprocedures verbonden zijn aan de ingrepen en moet de ingreep passen binnen de voorziene budgetten.
5. Er is nog geen raming beschikbaar. Deze is in opmaak.
6. Het project voor verkeersveiligheid op schoolroutes is pas opgestart; dit is de eerste keer dat deze bevraging werd uitgestuurd. Er werden in het kader van dit project dan ook geen knelpunten op schoolroutes aangepakt in 2019 of 2020.