

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 952
van **FREYA PERDAENS**
datum: 25 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidshinder (2)

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 101 van 22 oktober 2020 over de geluidshinder bij de kruising van de E19 en de N16 ter hoogte van Battel.

In haar antwoord gaf de minister aan dat een akoestische studie zou worden uitgevoerd in het voorjaar van 2021.

1. Welke procedure wordt juist gevolgd om te komen tot de akoestische studie?
2. Wat is de timing van de uitvoering van de akoestische studie? Wanneer wordt ze opgeleverd?
3. Wanneer plant de minister te beslissen over de nodige geluidswerende maatregelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 952 van 25 maart 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. Een akoestische studie wordt gevoerd wanneer een woonzone in aanmerking kan komen voor het plaatsen van een geluidswerende constructie. Dit is indien:
 - Er minstens 5 gebouwen in een wooncluster binnen de 100 m van de rand van de gewestweg gelegen zijn waarbij er minstens bij één gebouw een overschrijding van de 65 dB(A) LAeq,dag wordt vastgesteld;
 - én de 140°-regel correct kan toegepast worden om de vereiste lengte van de geluidswerende constructie te verwezenlijken (eventueel via de goedgekeurde overlappingstechnieken beschreven in het SB250).

Alleen wanneer voldaan is aan de bovenstaande cumulatieve voorwaarden kan een woonzone in aanmerking komen voor het plaatsen van een geluidswerende constructie.

Bij het voorzien van een geluidswerende constructie wordt bovendien getracht om voor gebouwen aan volgende voorwaarden te voldoen:

- een maximaal geluidsniveau LAeq,dag van 60 dB(A)5 ter hoogte van minstens 5 gebouwen;
- een invoegverlies (vermindering) van minimum 12 dB(A) voor gebouwen dichter dan 30 m van de rand van de weg;
- een invoegverlies van minimum 10 dB(A) voor gebouwen op minder dan 50 m van de rand van de weg;
- een invoegverlies van minimaal het verschil tussen het huidige geluidsniveau en 60 dB(A) voor de verder gelegen gebouwen;
- een bijkomende reductie van minstens 1 dB(A) per hoogtetoename van een halve meter van de geluidswerende constructie;

Waarbij voor al deze voorwaarden het toetspunt gelegen is op 2,00 m van de meest belaste gevel (met raam of deuropening) ter hoogte van het slaapkamerniveau van het gebouw.

2. De oplevering van de akoestische studie is voorzien eind juli 2021.
3. Op basis van de resultaten uit de studie zullen gefundeerde beslissingen kunnen worden genomen.