

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 944
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 25 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Aanpassing kruispunt en aanleg fietstunnel R32 Hooglede

In het meerjarenplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 was in 1,5 miljoen euro voorzien in 2020 voor de uitvoering van de aanpassing van het kruispunt met de Honzebrouckstraat en de aanleg van een fietstunnel op de R32 in Hooglede (regio Roeselare). In het verleden kreeg ik al een indicatieve planning met o.a. de onteigening. Toen hadden de lokale plannen en de plannen van het bedrijf Deceuninck mogelijk nog een invloed op die planning.

Bij de voorstelling van het GIP voor 2020 was er geen spoor meer te vinden van deze investering. Ik vroeg toen naar een stand van zaken (schriftelijke vraag nr. 367 van 15 januari 2020). In haar antwoord stelde de minister: "De projectnota, die de grote lijnen van het ontwerp vastlegt, werd goedgekeurd op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) van 01/04/2019. De onteigeningsplannen worden afgewerkt in het voorjaar van 2020 met de verwachting deze eind 2021 afgerond te zien. De omgevingsvergunningplannen en aanvraag zijn in voorbereiding om in te dienen in de tweede helft van 2020, in de hoop dat deze afgeleverd kan worden in 2021".

We zijn nu 2021 en in het nieuwe GIP is geen spoor terug te vinden van deze investering.

1. Waarom is het budget nog niet vrijgemaakt?
2. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
3. Wanneer plant de minister om het project op te nemen?
4. Welke obstakels moeten nog overwonnen worden voor er een doorbraak is in het dossier?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 944 van 25 maart 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het budget kan maar worden vrijgemaakt bij de aanstelling van een opdrachtnemer voor het uitvoeren van de werken. Voor de reden waarom het project nog niet klaar is om een aanbesteding te publiceren verwijs ik naar mijn antwoord op vraag 4.
2. De onteigeningsplannen zijn afgewerkt en de documenten voor de onteigening zijn in opmaak.
3. Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag 1.
4. De onteigening dient afgerond te worden en er dient een omgevingsvergunning afgeleverd te worden vooraleer het project aanbesteed kan worden.