

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 943
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 25 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2021 - Brugge

Op het voorlopig GIP van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken was 2,2 miljoen euro vrijgemaakt voor de uitvoering van het structureel onderhoud van de tunnel in de Astridlaan. Dat bedrag vinden we niet terug in het definitieve GIP.

We vinden in Brugge wel terug twee clusters voor:

- diverse uitbestedingen en studieopdrachten (bereikbaarheidsadviseur, tellingen, archeologienota's, bodemsaneringsdeskundige, veiligheidscoördinator, werftoezicht, landmeters ...) voor 348.000 euro;
- structureel onderhoud van wegen en fietspaden voor 2,141 miljoen euro.

1. Zit de werken aan de tunnel van de Astridlaan in deze opdracht? Wat is de stand van zaken van die werken?
2. Wat houden de diverse uitbestedingen en studieopdrachten in Brugge in? Aan welke werken zijn ze gekoppeld?
3. Welke werken worden uitgevoerd met het structureel onderhoud aan wegen en fietspaden voor 2,141 miljoen euro?

ANTWOORD

op vraag nr. 943 van 25 maart 2021

van **MARTINE FOURNIER**

1. De werken aan de tunnel van de Astridlaan zitten vervat in het dossier 'structureel onderhoud N31 Brugge' en worden gecombineerd uitgevoerd met die andere grote structurele werken op de N31. Deze werken zijn op 1 maart gestart met het structureel onderhoud tussen Bevrijdingslaan (N351) en aansluiting A11, in de richting van Zeebrugge.
2. Diverse uitbestedingen en studiecontracten' betreffen diverse ondersteunende overheidsopdrachten nodig om projecten te kunnen voorbereiden, om te voldoen aan diverse regelgeving en/of bepaalde beheerstaken te kunnen uitvoeren. Dat betreft onder andere de aanstelling van een bereikbaarheidsadviseur, bodemsaneringsdeskundigen, veiligheidscoördinatie, uitvoeren van proefsleuven, de opmaak van archeologienota's, landmeters, verkeerstellingen, kleine studies uitvoering/opvolging van bruginspecties, etc. In die zin is deze cluster dan ook gekoppeld aan de meeste tot alle werken met tussenkomst van de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.
3. Structureel onderhoud wegen en fietspaden' betreft een cluster voor het uitvoeren van klein structureel onderhoud aan wegen en fietspaden. Het budget dient om onvoorziene, dringende, of kleinere ingrepen in afwachting van grotere werken wendbaar uit te voeren. De werken die er mee worden uitgevoerd worden in de loop van het contractjaar dan ook concreet ingevuld.