

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 942
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 25 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Aanpak fietspaden
Dendermondsesteenweg (N47) Lebbeke*

In 2019 kreeg de Oost-Vlaamse gemeente Lebbeke de belofte dat de fietspaden langs de Dendermondsesteenweg (N47), meer specifiek op het gedeelte tussen de rotonde met de Lindelaan en Flor Hofmanslaan en de grens met Sint-Gillis-bij-Dendermonde, zouden worden aangepakt. Die bevinden zich namelijk sinds lange tijd in een slechte staat.

Dit fietspad verbindt de gemeente Lebbeke met de stad Dendermonde en wordt dagelijks aan een grote frequentie gebruikt door schoolgaande jeugd en in het kader van woon-werkverkeer.

In de meest recente versie van het GIP (maart 2021) werd onder GIP-nr. 002922/02 opgenomen: 'Heraanleg van de N47 te Lebbeke (knelpuntenlijst geluid) / Uitvoering fase 1'. Van de heraanleg van bovenvermelde fietspaden lijkt geen sprake meer te zijn.

1. Kan de minister het project GIP 002922/02 nader toelichten (opzet, timing ...)?
2. Klopt het dat de aanpak van de fietspaden langs de Dendermondsesteenweg (N47) niet opgenomen werd in het GIP 2021? Zo ja, waarom niet?
3. Kan de minister aangeven wanneer dat project dan wél gerealiseerd zal worden?
4. Welke alternatieven biedt de minister tot die tijd?

ANTWOORD

op vraag nr. 942 van 25 maart 2021

van **MARIUS MEREMANS**

1. Op het segment van de N47 tussen rotonde Lindelaan en de N41 zal het wegdek vernieuwd worden. Op vele plaatsen zijn er nu scheuren in het asfalt, onder andere in de nabijheid van de deksels van de riolering. Tevens zijn er ook beschadigingen aan diverse betonnen kaders dewelke rond deze deksels zitten. Qua timing is het de bedoeling het project aan te besteden in de 2e jaarhelft van 2021, om dan wellicht de uitvoering te laten plaatsvinden in het voorjaar van 2022.
2. De werken aan het fietspad zouden van die aard zijn dat ook de onderliggende elementen (riolering dewelke pal onder het fietspad ligt) aangepakt moeten worden. Op dit moment is het nog een gemengd rioleringsstelsel en betreft dit betonbuizen. Deze zijn aan vernieuwing toe (betondegradatie, open voegen). Tot op heden is er nog geen rioleringsontwerp en heeft de rioolbeheerder nog geen zicht op mogelijke subsidies n.a.v. de aanleg van een gescheiden stelsel. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) meent dat een studie moet gebeuren van het geheel (ontwerp van rijweg, fietspaden én riolering) opdat de Dendermondsesteenweg in zijn geheel kan aangepakt worden. Gezien de staat van de riolering bestaat namelijk de vrees dat ingrepen aan het fietspad zonder meer schade gaan veroorzaken aan de riolering. Het huidige project voorziet in de heraanleg van de rijweg waarbij louter 2 lagen asfalt vernieuwd worden. Hiermee wordt de schade aan de rijweg weggewerkt, dit in afwachting van een toekomstige totale herinrichting.
3. Raming en ook timing van de werken kunnen op dit moment nog niet concreet bepaald worden. Dit zal duidelijker worden gedurende de studieopdracht.
4. Zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 2 gebeurt de vernieuwing van de fietspaden best in het kader van een totale herinrichting. Er zijn geen tijdelijke of tussentijdse ingrepen gepland. De reden hiervoor staat eveneens vermeld bij het antwoord op deelvraag 2.