

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 932
van **ELKE SLEURS**
datum: 24 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17-viaduct Gentbrugge - Voorgestelde scenario's

In Het Laatste Nieuws van 19 maart 2021 konden we kennismaken met de 8 voorstellen die De Werkvennootschap en het gegunde studiebureau rond het E17-viaduct in Gentbrugge hebben voorbereid. Het gaat om ideeën die nu verder uitgewerkt moeten worden.

In 2018 is er kamerbreed gestemd over de resolutie (*Parl.St.* VI.Parl. 2017-2018, nr. 1506/3) betreffende een leefbare toekomst voor de omgeving van het E17-viaduct in Gent (Gentbrugge-Ledeberg). Daarin is verduidelijkt dat de buurtbewoners actief betrokken en geïnformeerd moeten blijven.

In het artikel over de 8 voorstellen hekelt de voorzitter van de actiegroep 'ViaduKaduk' dat bij de verschillende scenario's ook de berekeningen zijn toegevoegd. Volgens hem gaat het echter om voorlopige ramingen en mogen er niet te snel conclusies getrokken worden.

1. Kan de minister verduidelijking verschaffen over de volgende stappen in dit traject?
2. Zullen de ramingen al dan niet invloed hebben op de uit te werken voorstellen? Graag wat toelichting.

ANTWOORD

op vraag nr. 932 van 24 maart 2021

van **ELKE SLEURS**

1. Met het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten, het besluit van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet complexe projecten en het besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten ter uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, is de regelgeving inzake complexe projecten sinds 1 maart 2015 van kracht. De procesaanpak onderscheidt vier fases: de verkenningsfase, de onderzoeksfase, de uitwerkingsfase en de uitvoeringsfase. De fases zijn gescheiden door drie vaste beslismomenten: de startbeslissing, het voorkeursbesluit en het projectbesluit. Ter voorbereiding van het voorkeurs- en het projectbesluit vindt telkens een openbaar onderzoek plaats.

De verkenningsfase voor het viaduct Gentbrugge werd op 17 maart 2021 formeel afgerond met een slotmoment voor alle actoren.

Momenteel is een ontwerp van startbeslissing in voorbereiding.

2. De inschattingen van de bouwkosten hebben betrekking op de verkenningsscenario's. Deze inschattingen zijn indicatief en hebben als doel om een eerste indruk te verkrijgen over de hoogte van de investeringskosten, wat bepalend is voor de financieringsopties die in aanmerking kunnen komen. Deze inschattingen zijn absoluut niet bedoeld om de scenario's nu reeds naar een financiële haalbaarheid te rangschikken.