

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 925
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 24 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Verkeerslichtenbeïnvloeding R71 Hasselt

In het GIP 2021 staat 1.500.000 euro ingeschreven voor de uitvoering van verkeerslichtenbeïnvloeding op de R71 in Hasselt (GIP 003526/02).

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dat project? Graag met (ontwerp van) de plannen.
2. Werden/worden de buurtbewoners geïnformeerd over deze plannen? Zo ja, op welke manier?
3. Werden de buurtbewoners betrokken bij de opmaak van de plannen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 925 van 24 maart 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In het kader van het project Mobilidata worden in Vlaanderen de klassieke verkeersregelaars die de verkeerslichten aansturen omgevormd naar digitale regelaars. Hierdoor zullen in de toekomst talloze bijkomende functionaliteiten ontstaan om de verkeerslichten en de weggebruikers informatie met elkaar te laten uitwisselen. Dit zal helpen om de doorstroming, de veiligheid en de luchtkwaliteit te verhogen.

Voor Hasselt werd in de vorige legislatuur een extra budget vanuit het FFEU toegekend met als doelstelling de bereikbaarheid van Hasselt te verhogen door de verkeerslichten slimmer te maken. Het huidige project is daar de uitrol van. Hiermee zullen rond Hasselt een aantal digitale verkeersregelaars worden geïnstalleerd. Op termijn zullen hierop de toepassingen worden geïmplementeerd zoals hierboven aangehaald.

- 2-3. Deze installaties betreffen een vervanging van bestaande systemen en hebben derhalve geen impact op buurtbewoners zodat zij hier ook niet direct bij betrokken worden.