

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 913
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 23 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N16 Bornem en Puurs - Geplande wegwerkzaamheden

1. Op mijn schriftelijke vraag nr. 434 van 23 januari 2020 met betrekking tot de stand van zaken van de geplande werken aan de N16 te Bornem en Puurs antwoordde de minister dat het de intentie was om de startnota voor de studie voor de verknoping A12/N16/N17 eind 2020 af te ronden. Er zou vervolgens ook afgestemd worden met het Departement Omgeving en de provincie Antwerpen aangaande verscheidene onduidelijkheden, nl. de al dan niet noodzakelijkheid van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP), project-MER (MER: milieueffectrapport) en onteigeningsprocedures.
 - a) Is de startnota voor de studie van de verknoping A12/N16/N17 ondertussen afgerond?
 - b) Uit de definitieve lijst van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 blijkt dat in 150.000 euro voorzien wordt voor de studie van een project-MER.

Is er eveneens een PRUP en onteigeningsprocedure nodig?
2. Het voorwerp van de studieopdracht voor Bornem Industrie betreft de ontsluiting met een ongelijkgrondse kruising aan de Lodderstraat (incl. op- en afritten naar de N16), de ongelijkgrondse kruising aan Klein Mechelen (enkel voor fietsers) en de parallelwegen naast de N16 tussen Klein Mechelen en Lodderstraat. Op basis van de ontwerpdocumenten werd met de betrokken actoren overleg opgestart in het voorjaar van 2020, onder andere over de noodzakelijke grondinnames.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot het overleg met de betrokken actoren rond eventuele noodzakelijke grondinnames?
3. Naast de studie voor Bornem Industrie loopt een tweede studieopdracht voor de ontsluiting van Puurs dorp met een ongelijkgrondse kruising aan de Kleine Amer (incl. op- en afritten naar de N16), de ongelijkgrondse kruising aan de Eikevlietbaan (enkel voor fietsers) en de parallelwegen naast de N16 tussen Eikevlietbaan en Kleine Amer. Ook het kruispunt Eikevlietbaan wordt afgesloten en net zoals het kruispunt Klein-Mechelen (Bornem) wordt ze ongelijkgronds geregeld voor fietsers aan de hand van een fietstunnel.

De werken in Bornem en Puurs zijn niet opgenomen in het regeerakkoord noch in de bijlage van de beleidsnota 2019-2024. Er was nog geen timing naar uitvoering van de projecten omdat er nog een paar onduidelijkheden waren over de planningscontext.

- a) Is er ondertussen een timing voor de uitvoering van de projecten in Bornem en Puurs?
- b) Is er reeds bekeken hoe het project op het gebied van innemingen en uitvoering kan worden ingepast in het GIP?

ANTWOORD

op vraag nr. 913 van 23 maart 2021

van **WIM VERHEYDEN**

1. a) De startnota voor de studie Verknoping A12/N16/N17 kon nog niet afgerond worden. Er heeft in maart een toelichting plaatsgevonden van de stand van zaken van deze studie aan de lokale besturen, provincie, departement Omgeving en departement Mobiliteit en Openbare Werken. In dit overleg werden ook de nog openstaande vragen en aandachtspunten besproken. De ambitie is om de startnota in de loop van 2021 te kunnen afronden.

b) Na afstemming met de lokale besturen en het departement Omgeving is beslist om over te gaan tot een actualisatie van de bestaande streefbeeldstudie voor dit segment van de N16 (Willebroek-Temsebrug) dat dateert uit 2004. Er heeft een overleg plaatsgevonden met de betrokken gemeenten, studiebureaus en departement Omgeving om de bestektekst voor de studie op punt te stellen en het verdere plan van aanpak toe te lichten. Deze studie zal worden aanbesteed in de loop van april/mei en zal een uitvoeringstermijn van 3 maanden kennen. Nadien dienen de voorontwerpen van beide complexen (Puurs-Dorp en Bornem-Industrie) op punt gesteld te worden, alvorens de project-MER wordt opgestart. Vooralsnog is geen PRUP voorzien. Onteigeningen zullen wel noodzakelijk zijn.
2. Op basis van het bestaande voorontwerp voor het project ter ontsluiting van Bornem-Industrie werd reeds een innameplan opgemaakt. Hieruit bleek een bijzonder hoge raming voor de innames zodat thans in overleg gekeken wordt naar mogelijke opties om de kostprijs te drukken. Er zal sowieso pas worden overgegaan tot een definitief innameplan zodra de resultaten van de actualisatie van het streefbeeld (zie het antwoord op deelvraag 1) zijn verkregen en eventuele aanpassingen meegenomen worden in het voorontwerp.
3. a) Er is nog geen concrete timing bepaald voor de uitvoering van de projecten. Volgende stappen moeten worden doorlopen:
 - i) actualisatie streefbeeldstudie (zomer 2021);
 - ii) bijstellen voorontwerp Bornem-industrie en opmaak projectnota en voorontwerp Puurs-dorp (najaar 2021);
 - iii) project-MER (vastlegging najaar 2021 met een termijn van 1 jaar);
 - iv) grondinnames en omgevingsvergunningsaanvraag.Zodra de resultaten van de actualisatie van het streefbeeld gekend zijn, kunnen de voorontwerpen gefinaliseerd worden en kan de project-MER worden opgestart. In deze fase zal duidelijk worden hoe de vervolgstappen (innames, omgevingsvergunningsaanvraag en uitvoering) kunnen worden ingepland. Daarbij moet ook worden rekening gehouden met de fasering van de geplande werken aan de verknoping van de A12/N16/N17.

b) Momenteel zijn nog geen budgetten voorzien op het GIP voor dit project. In eerste instantie zullen budgetten voor de onteigeningen voorzien moeten worden.