



Vlaams
Parlement

ingediend op **697** (2020-2021) – Nr. 3
21 april 2021 (2020-2021)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Manuela Van Werde, Joke Schauvliege, Jean-Jacques De Gucht,
Sarah Smeyers, Vera Jans en Katja Verheyen

over de veiligheid en de erfgoedwaarde
van historische liften

Documenten in het dossier:
697 (2020-2021) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: WON

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de bevoegdheid van de Vlaamse Regering voor het Vlaamse onroerend erfgoed;
 - 2° het feit dat de veiligheid van de liften een federale bevoegdheid is, en de gewesten en de Federale Staat onderling aanvullende bevoegdheden hebben;
 - 3° het feit dat een aanzienlijk aantal liften met open liftkooi en open of gedeeltelijk open schacht die voor 1958 in bedrijf zijn gesteld, een historische en architecturale waarde hebben;
 - 4° de vaststelling dat de erfgoedwaarden van veel historische liften al aangetast zijn;
 - 5° de vaststelling dat de externe diensten voor technische controle de alternatieve Kinneymethode in de praktijk niet of nauwelijks toepassen;
 - 6° de korte termijn die er nog rest, namelijk tot eind 2022, om alle historische liften die voor 1958 in bedrijf zijn gesteld, gekeurd en gemoderniseerd te krijgen;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° het overleg met alle bevoegde overheden en de erfgoedadministraties voort te zetten;
 - 2° de bestaande en aangekondigde initiatieven in het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest te onderzoeken;
 - 3° bij de federale minister van Economie en Werk te pleiten voor:
 - a) ofwel een versoepeling van het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften en de termijn van 31 december 2022 voor de keuring en modernisering van historische liften te verlengen;
 - b) ofwel het behoud van de datum van 31 december 2022 voor de verplichting om de risicoanalyse te kunnen voorleggen, gecombineerd met de verplichting om de geadviseerde werkzaamheden te laten uitvoeren binnen een vastgelegde tijdspanne;
 - 4° in overleg met de Federale Regering te zoeken naar manieren om de werking van de subcommissie aan te passen en samen te bekijken hoe de Kinneymethode effectiever in de praktijk gehanteerd kan worden;
 - 5° in samenwerking met de andere gewestelijke erfgoeddiensten en de federale instanties en partners op zoek te gaan naar technische oplossingen voor historische liften zodat ze aan de wetgeving over de veiligheid van liften kunnen voldoen en tegelijk hun erfgoedwaarde kunnen behouden;
 - 6° de betrokken lokale besturen, onroerenderfgoedgemeenten en intergemeentelijke onroerenderfgoeddiensten aan te moedigen om een inventaris van liften met erfgoedwaarde op hun grondgebied te maken en ze daarbij te ondersteunen;
 - 7° informatie te verstrekken aan eigenaars en beheerders van historische liften en een sensibiliseringscampagne voor hen op te starten, zodat ze op de hoogte zijn van het bestaan van de uitzonderingsprocedure en van de alternatieve oplossing, en ze de mogelijkheden van de nieuwe aanpak op basis van de Kinneymethode leren kennen;
 - 8° te werken aan een omzendbrief, een draaiboek of een ander referentiedocument waarin de theoretische uitzonderingsmogelijkheden worden opgelijst, zo mogelijk gestaafd met best practices, zodat de beslissende instanties een document ter beschikking hebben dat ze kunnen consulteren bij het nemen van beslissingen.