

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 732
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 12 maart 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezones (LEZ's) - Evaluatiestudie (2)

In mijn schriftelijke vragen nr. 858 van 10 juli 2020 en nr. 38 van 8 oktober 2020 stelde ik al verschillende vragen over de lage-emissiezones in Vlaanderen. Het ging daarbij over de destijds lopende evaluatiestudie, een uniform kader, de aanpak van voertuigen met buitenlandse nummerplaten etc. De evaluatiestudie verscheen uiteindelijk eind november 2020 en op 15 december vond in de commissie Leefmilieu een hoorzitting plaats over de desbetreffende studie.

1. Welke zaken neemt de minister mee uit de evaluatiestudie voor het verder vormgeven van haar LEZ-beleid?
2. De economische impact werd niet onderzocht.

Wordt dat op een andere manier gemonitord? Waarom wel, niet? Hoe schat de minister die economische impact in?

3. Wordt er, aangezien de studie toch vooral de klemtoon legt op de LEZ in Antwerpen, nog een vervolgstudie gepland voor de LEZ in Gent? Waarom wel, niet?
4. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 858 wees de minister erop dat een Benelux-werkgroep werd opgericht om druk te leggen op Europa om de gegevensuitwisseling tussen lidstaten in het kader van LEZ te faciliteren. Daartoe zou een politieke verklaring worden overhandigd aan de Europese Commissie. Ondertussen wordt voor Nederlandse en Luxemburgse kentekens al een afspraak gemaakt, maar moet het EUCARIS-protocol worden geratificeerd.

Wanneer werd die politieke verklaring overhandigd aan de Europese Commissie en welk gevolg werd er al aan gegeven? Zijn er nog vervolgstappen gepland?

5. Hoe staat het met de ratificatie van het EUCARIS-protocol?
6. Het Vlaamse regeerakkoord alsook de beleidsnota heeft het over de definitieve uitwerking van een uniform kader voor oldtimers. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 858 stelde de minister dat er na overleg met de sector en de steden een voorstel was uitgewerkt dat in het najaar van 2020 politiek zou worden afgetoetst, op het ogenblik dat alle noden tot aanpassing van de regelgeving in kaart zijn gebracht. Daarbij werd ook gewezen op de bovenvermelde evaluatiestudie.

Wat houdt dat voorstel in en wat is de stand van zaken van de uitwerking en aftoetsing ervan? Wanneer mogen we daarover concrete aanpassingen in de regelgeving verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 732 van 12 maart 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Voor het verder vormgeven van mijn beleid neem ik uit de evaluatiestudie vooral mee dat het voor de sociaal kwetsbare gezinnen erg belangrijk is om ervoor te zorgen dat de maatregel werkt. Sociaal kwetsbare gezinnen hebben immers het meest te winnen bij een sterke verbetering van de lokale luchtkwaliteit.
Dit betekent dat het geen goed idee is om bij de aanpassing van het besluit zomaar in te gaan op alle vragen tot versoepelingen en dat (eventuele) versoepelingen best worden gecompenseerd door één of meerdere verstrengingen.
2. De economische impact wordt niet door de Vlaamse overheid gemonitord en er zijn bijgevolg ook geen gegevens hierover op Vlaams niveau bekend. De lokale overheden staan dicht bij de lokale handelaars en bedrijven, waardoor dergelijke informatie beter op dat niveau wordt verzameld. Ik kan daar zelf geen inschatting over maken, aangezien ik hier geen onderbouwde informatie over heb.
3. De klemtoon in de evaluatiestudie lag inderdaad op de LEZ van Antwerpen. Dit komt omdat de LEZ van Gent nog maar sinds 1 januari 2020 is ingevoerd. De impact van de LEZ in Gent zal ook worden onderzocht maar dit kan ten vroegste pas over enkele jaren. Om de impact van de LEZ op de (gemeten) luchtkwaliteit te kunnen nagaan is namelijk een voldoende lange tijdsreeks nodig om een trend te kunnen afleiden.
4. De politieke verklaring werd begin dit jaar naar de Europese Commissaris van Transport verstuurd. Deze liet weten dat er een Europees pilootproject komt in een aantal lidstaten om een beter begrip te krijgen van de onderliggende kwesties die spelen bij grensoverschrijdende gegevensuitwisseling. In deze pilootstudie zal ook worden onderzocht wat er op middellange termijn kan worden bereikt met mogelijke wetgevende of andere maatregelen.
5. De ratificatie van het EUCARIS – protocol behoort tot de bevoegdheid van de Federale Regering. Ik zal mijn Federale collega van Mobiliteit, Georges Gilkinet, eerstdaags een brief sturen met de vraag naar een stand van zaken en verdere timing.
6. Naast een evaluatie van de bepalingen rond oldtimers is het de bedoeling aanpassingen door te voeren op basis van de ervaringen in Antwerpen en Gent en de evaluatiestudie van eind vorig jaar. Alle voorstellen worden momenteel samengelegd waarna ik een aanpassing van het Besluit van de Vlaamse Regering zal voorleggen.