

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 721
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 maart 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Inzameling van oude banden - Evolutie

Er is een algemene aanvaardingsplicht voor afvalbanden, met uitzondering van fiets- en rupsbanden. In principe is de regel geldig: een oude band voor een nieuwe band van dezelfde soort.

Recytyre, het beheersorgaan voor afvalbanden, neemt die aanvaardingsplicht over van de bij hen aangesloten importeurs of producenten. Eindverkopers kunnen gratis terecht bij het inzamelsysteem van Recytyre.

Een milieubijdrage wordt in een fonds gestort om de inzamel- en verwerkingskosten te financieren.

1. Hoeveel oude banden zijn er telkens ingezameld in 2017 - 2018 - 2019 - 2020? Graag totaal aantal kg/ton per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) percentage landbouwbanden - autobanden;
 - c) percentage aanbidding op occasiemarkt, loopvlakvernieuwing, materiaalrecyclage en valorisatie als energiebron.
2. Hoeveel bedraagt het totale budget aan milieubijdragen dat in 2017 - 2018 - 2019 - 2020 werd ingezameld om de inzamel- en verwerkingskosten mee te financieren? Graag totaalbedrag per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) percentage landbouwbanden - autobanden.
3. In welke mate worden ingezamelde banden opnieuw gebruikt?
4. Welke evolutie ziet de minister over de voorgaande jaren heen?
5. Op welke manier zal de minister de Vlamingen én de ondernemingen nog meer aanzetten om oude banden op een correcte manier in te zamelen?
6. Hoe zal men verder inzetten op de circulaire economie inzake oude banden?

ANTWOORD

op vraag nr. 721 van 9 maart 2021

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. a) Tabel 1 in de bijlage geeft een overzicht van de hoeveelheid ingezamelde afvalbanden in Vlaanderen voor de periode 2017 t.e.m. 2020. De cijfers voor 2020 betreffen voorlopige niet-gecertificeerde cijfers. De definitieve rapportage van Recytyre voor de periode 2020 zal, zoals voorzien in de regelgeving, pas beschikbaar zijn in juli.

Artikel 3.4.3.4 van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema) legt de rapportageverplichting op voor het beheersorganisme Recytyre. Dit artikel voorziet een rapportageplicht voor de ingezamelde hoeveelheid afvalbanden in het Vlaamse Gewest, maar hierbij wordt geen opdeling per provincie gevraagd. Ik beschik dus niet over cijfers per provincie.
 - b) Tabellen 2 en 3 in de bijlage geven een overzicht van de verdeling van de ingezamelde hoeveelheid afvalbanden in Vlaanderen per bandentype voor de periode 2017-2018, respectievelijk 2019-2020. Naast de vermelding van de hoeveelheid landbouwbanden en autobanden (personenwagen) zijn in deze tabellen voor de volledigheid ook de overige bandentypes opgenomen, namelijk vrachtwagenbanden, wegenbouwbanden en industriebanden.
 - c) Tabel 4 in de bijlage geeft een overzicht van de verwerkingsresultaten van afvalbanden in Vlaanderen voor de periode 2017 t.e.m. 2019. Deze cijfers zijn gebaseerd op de betreffende jaarrapportages van Recytyre. Ik wil hierbij opmerken dat het totaal verwerkte tonnage lager ligt dan het in hetzelfde kalenderjaar ingezamelde tonnage omdat niet alle afvalbanden ook effectief verwerkt worden in het jaar van inzameling.
2. Tabel 6 geeft een overzicht van het totale budget aan milieubijdragen dat Recytyre ontving voor de periode 2017 t.e.m. 2020. Aangezien dit niet voorzien is in de rapportageplicht in het Vlarema, rapporteert Recytyre deze cijfers enkel globaal over alle bandentypes heen en voor heel België. Ik beschik dus niet over de in deelvraag a en b gevraagde opdeling per provincie en per bandentype.
 3. Uit de cijfers opgenomen in Tabel 4 en Tabel 5 blijkt dat het aandeel hergebruik van de in kader van het Recytyresysteem ingezamelde afvalbanden gemiddeld ca. 4% bedraagt. Dit betreft de hoeveelheid banden die door de inzamelaars waarmee Recytyre samenwerkt richting hergebruik werden afgevoerd. In de praktijk zal het aandeel hergebruik van banden echter hoger liggen. Banden die in aanmerking komen voor hergebruik worden immers door veel bandencentrales en garages al rechtstreeks verkocht op de occasiemarkt en dus niet ingezameld en gerapporteerd via het Recytyresysteem.
 4. Wat de inzameling betreft behaalt Recytyre jaar na jaar een zeer hoog inzamelpercentage, van boven 90%. Nagenoeg alle afvalbanden die vrijkomen worden ingezameld. Gelet op deze uitstekende inzamelcijfers is dus nog weinig positieve evolutie mogelijk.

Wat de verwerking betreft is de evolutie van de Belgische verwerkingsresultaten voor de periode 2006 t.e.m. 2020 weergegeven in Figuur 1 in de bijlage. De belangrijkste vaststelling is dat er zich een duidelijke shift heeft voorgedaan van energetische valorisatie naar materiaalrecyclage. Wat loopvlakvernieuwing betreft wordt een daling opgemerkt vanaf 2014. Dit is te wijten aan het op de markt komen van goedkopere Chinese banden, die een bedreiging vormen voor de markt van de gerechapeerde banden.

5. Gelet op de hoge inzamelcijfers die Recytyre jaar na jaar behaalt (zie ook punt 4) acht ik een extra inzamelincentive voor de afvalbandenstroom momenteel niet noodzakelijk. De inzamelgraad is heel hoog, hier is dus nog weinig positieve evolutie mogelijk. Het gratis inzamelsysteem van Recytyre zorgt ervoor dat nagenoeg alle afvalbanden ook effectief ingezameld worden.
6. De verdere uitwerking van de circulaire economie voor afvalbanden werd verankerd in de aanvaardingsplichtconvenant afvalbanden die de OVAM op 19 november 2019 afsloot met de sector. Via de afspraken opgenomen in deze convenant, streven de sector, Recytyre en de OVAM de komende jaren samen naar een circulair model voor banden: banden met een langere levensduur, meer hergebruik en loopvlakvernieuwing en hoogwaardige inzet van de gerecycleerde materialen, indien mogelijk in nieuwe banden.

BIJLAGE

[Tabellen](#)