

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 894
van **RITA MOORS**
datum: 19 maart 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wilddetectiesystemen - Evaluatie en verdere uitrol

Uit onderzoek van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) blijkt dat het wilddetectiesysteem dat sinds 2019 actief is langs de N73 in Limburg, het aantal ongevallen met wild terugdringt met ongeveer twee derde. Het systeem bestaat uit 2 gecontroleerde oversteekplaatsen waar de dieren gedetecteerd worden, in combinatie met willdrasters langs de rest van het traject. Als een dier wordt gedetecteerd, lichten verkeersborden op die chauffeurs aanmanen om hun snelheid te minderen, zodat het wild veilig kan oversteken.

Het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek heeft het systeem nu positief geëvalueerd. Uit de evaluatie bleek wel dat er nog verbeteringen mogelijk zijn; die zullen in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Departement Omgeving worden doorgevoerd. Ook de N76 en de N71 in Lommel zouden nu een dergelijk wilddetectiesysteem krijgen. De rest zal nog met AWV en ANB worden bekeken.

1. Wat is de actuele stand van zaken wat betreft de verdere uitrol van de wilddetectiesystemen langs gewestwegen?
2. Wat is de vooropgestelde timing voor de verdere uitrol van de wilddetectiesystemen langs gewestwegen?
3. Wat is de kostprijs voor de verdere uitrol van de wilddetectiesystemen langs gewestwegen?
4. Wanneer is het overleg tussen AWV en ANB gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 894 van 19 maart 2021

van **RITA MOORS**

1. Het verder plaatsen van wilddetectiesystemen zal project per project bekeken worden. Daarbij baseren we ons op de resultaten van het onderzoek van het systeem langs de N73 Kamperbaan maar ook andere randvoorwaarden zullen van belang zijn. De omgeving en de manier waarop een dergelijk systeem kan worden toegepast is namelijk ook van belang. Randvoorwaarden zijn de aanwezigheid van bomen, het reliëf van de weg ten opzichte van de omgeving, de oriëntatie (zoninschijning) ...

Voorlopig staat enkel de N76 Oudsbergen/Genk nog gepland. Dit is de locatie waar vorig jaar de wolvenwelpen werden aangereden.

2. Momenteel worden er door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) langs de N76 rasters geplaatst. Hierin wordt een opening van ongeveer 30 meter gelaten. Aansluitend op deze werken zal in deze opening een wilddetectiesysteem geplaatst worden. Het bestek hiervoor is momenteel in opmaak zodat het dit jaar in uitvoering gaat.

Er werd eveneens verder onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het plaatsen van een wilddetectiesysteem met rasters langs de N74/N715 als tijdelijke maatregel voor de wolf in afwachting van er een structurele oplossing op die locatie (binnen complex project Noord Zuid Limburg).

3. De kostprijs is sterk afhankelijk van de vereisten die de specifieke locatie stelt. De kostprijs voor het eigenlijke detectiesysteem ligt in de grootteorde van 400.000 tot 500.000 euro. Dit is echter ook afhankelijk van de noodzakelijke bijkomende maatregelen zoals de wijze van stroomvoorziening en datacollectie.

Het voorzien van een wilddetectiesysteem loopt in Vlaanderen daarenboven bij voorkeur in combinatie met het afrasteren van de weg. Dergelijke afrastering kost ongeveer zoveel als het detectiesysteem zelf, waardoor de kostprijs voor het hele systeem kan oplopen-tot ongeveer 1 miljoen euro.

4. Voor het nemen van natuurmaatregelen is er door het AWV doorlopend overleg met het departement Omgeving (NTMB) en het ANB. Zij vormen ook samen met het INBO de ambtelijke werkgroep die de uitvoering van het VAPEO (Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering) opvolgt.